

使用手册



207

东风标致



东风标致服务咨询热线:
400-8877-108

感谢您选择东风标致207，一款美观、动感、创新的车型。

编辑本使用手册的目的是为了使您正确使用车辆并充分享受东风标致207的驾乘乐趣。

使用手册的开始部分是详细的目录，后面为功能概述，使您能够容易地使用车辆。

本手册详细介绍了东风标致207的舒适性、安全性、驾驶性能、您能更好的了解它，并真正领略它带给您的乐趣。

在您使用车辆以前，请仔细阅读东风标致提供的随车文件，这些文件所提供的信息对保障行车和财产安全具有十分重要的作用，请您一定严格遵守并妥善保管。

您如果需要查询有关东风标致的其他信息，欢迎登录我们的互联网站：

<http://www.peugeot.com.cn>

祝您一路顺风！



说明：



警告：

此符号表示为了保证您及周围的人员和车辆的安全，而必须严格遵守的规定。



注意：

此符号表示能使您更好地使用汽车的信息。



环境保护：

此符号表示有关环保的建议。



用星号标记的装备仅用于特定的车型级别、车型结构或仅作为选装在特定市场上供货。供有此装备车辆的用户参考。



详见某页：

此符号表示请您查看相关页面的详细信息。



本《使用手册》是针对现阶段生产的东风标致207车型系列编写的，因此手册中的信息涵盖了现阶段生产的全系列车型的内容。本手册中的内容和技术参数为手册印刷前的有效信息，描述的装备为手册印刷前计划安装的最大可能的装备范围，部分装备可能仅在某些特定车型级别或特定市场上供应。本手册仅用于传递车辆主要功能和装备的使用信息，不能作为产品验收的依据。



由非东风标致特约商加装、安装、改装、拆卸设备或附件，可能会损坏车辆的电器系统及其他相关设备，并可能导致车辆受损或存在安全隐患。

概览

4 → 14

1

仪表和控制

15 → 24

- 组合仪表盘 (*) 15
- 指示灯和警告灯 16
- 里程表 22
- 汽车时钟 (*) 22
- B型多功能显示屏 (*) 23
- 旅程电脑 (*) 24

3

开启

38 → 45

- 钥匙 38
- 车窗玻璃升降器 41
- 车门 42
- 天窗 (*) 44
- 加注燃油 45

5

安全性

51 → 59

- 转向指示灯 51
- 危险警告灯 51
- 喇叭 51
- 制动辅助系统 52
- 安全带 53
- 气囊 55
- 儿童座椅 (*) 58

2

舒适性

25 → 37

- 通风 25
- 手动空调 (*) 27
- 后风窗玻璃除霜 28
- 自动空调 (*) 29
- 座椅 (*) 31
- 后视镜 34
- 方向盘调节 35
- 内部布置 35
- 驾驶员侧地垫固定装置 36
- 储物箱 36
- 行李箱布置 37

4

视野

46 → 50

- 灯光组合开关 46
- 大灯调节 48
- 雨刮器组合开关 49
- 顶灯 50

6

驾驶

60 → 64

- 驻车制动 60
- 自动变速箱 (*) 61
- 驻车辅助 (*) 64

7

检查

65 → 68

- 发动机罩 65
- 发动机 66
- 液位检查 67
- 检查 68

9

技术特征

84 → 87

- 发动机和变速箱 84
- 油耗 84
- 质量 85
- 尺寸 86
- 识别特征 87

图示索引

96 → 100

按字母顺序的索引

101 → 102

8

实用信息

69 → 83

- 更换车轮 69
- 更换灯泡 72
- 更换保险丝 75
- 蓄电池 79
- 车辆牵引 80
- 附件 81
- 多功能显示屏上的信息 82

10

汽车音响

88 → 95

- RD9 汽车音响 88
- 收音机的信号接收 95

外部

延时照明“伴我回家”功能

点火开关关闭后，前大灯仍能在一段时间内保持点亮，为驾驶员离开车辆时提供短暂的照明。

▶▶ 47

天窗 (*)

用于驾驶舱内的采光与通风。

▶▶ 44



驻车辅助 (*)

倒车时此设备探测车后是否有障碍物，并提示驾驶员。

▶▶ 64

制动辅助系统 (ABS+EBD)

作为制动功能的补充，该系统用于改善制动时的稳定性和可操纵性。

▶▶ 52



开启

带遥控器的车钥匙



- A.** 车门锁止。
B. 车门解锁。

▶▶ 38

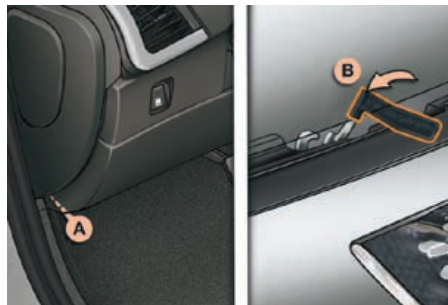
油箱



- 1.** 打开油箱盖。
油箱容量：50 升左右。

▶▶ 45

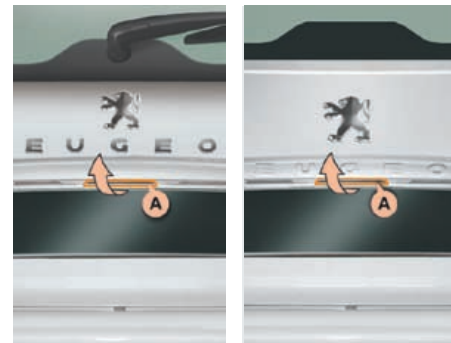
发动机罩



- A.** 车内开启手柄。
B. 外部锁勾。
C. 发动机罩撑杆。

▶▶ 65

行李箱



行李箱的锁止和解锁由车门锁控制，与车门锁同步进行。
车门锁解锁状态下，操纵开关A可开启行李箱门。

▶▶ 44

内部

里程表

按住组合仪表盘右边按钮两秒钟以上，
可使单次里程表归零。

▶▶ 15

音响系统

本装备用于收听广播和播放CD/MP3光盘，
并带有Mini-USB接口。

▶▶ 88



自动变速箱 (*)

此装备可提供自动和手动换档模式。

▶▶ 61

自动空调 (*)

此装备能够将驾驶舱调节到舒适的温度。它可以根据外部温度的高低自动调节内部舒适度。

▶▶ 29

驾驶位置



1. 方向盘调节手柄
2. 灯光组合开关
3. 组合仪表盘 (*)
组合仪表亮度调节
4. 驾驶员气囊
喇叭
5. 自动变速箱 (*) 换档杆
6. 驻车制动手柄
7. 中控锁按钮
8. 前部电动车窗控制键
9. 后部电动车窗控制键
10. 发动机罩开启手柄
11. 后电动车窗功能解除开关
12. 保险丝盒

驾驶位置



1. 防盗点火锁
2. 组合开关：雨刮器/风窗玻璃清洗器/旅程电脑（*）
3. 危险警告灯按钮
4. 多功能显示屏/时钟（*）
5. 空调控制面板（*）
6. 汽车音响
7. 烟灰缸
8. 换档杆
9. 12V附件插座/点烟器
10. 储物箱

坐姿调整

前排座椅调节



1. 前后调节
2. 高度调节 (*)

3. 靠背倾角调节
4. 头枕高度调节

调节方向盘



1. 停车状态下压下手柄，解锁方向盘
2. 调节方向盘高度
3. 抬起手柄，锁止方向盘

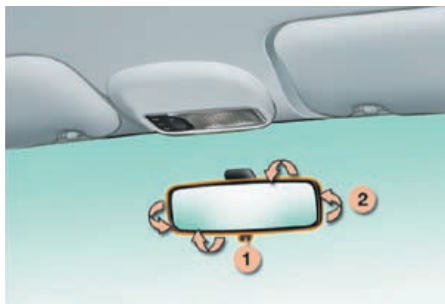
坐姿调整

外后视镜的调节



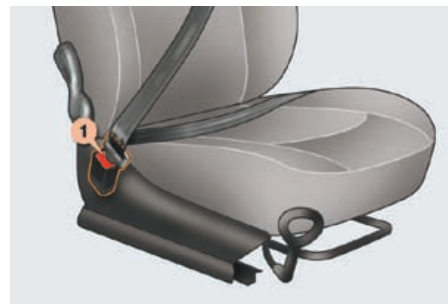
- A. 选择要调节的后视镜。
- B. 调节后视镜位置。

内后视镜的调节



- 1. 后视镜的“防眩目”模式选择。
- 2. 调节后视镜的方向。

前排安全带



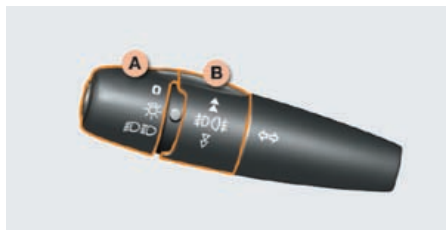
- 1. 锁止。



- 2. 高度调节。

视野

灯光组合开关



旋钮 A

- 0 灯光关闭
- ☀ 位置灯
- ☀☀ 近光灯/远光灯

旋钮 B

- ☀☀ 前后雾灯

雨刮器组合开关



- 2. 快速刮水
- 1. 慢速刮水
- I. 间歇刮水
- 0. 停止
- ↓ 单次刮水

前风窗玻璃清洗



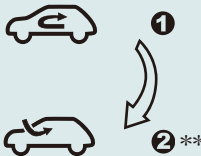




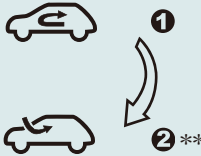





向您的方向扳动雨刮开关。

后部雨刮开关（两厢）

- 0 停止
- ☀ 间歇刮水
- ☀☀ 风窗玻璃清洗

通风

内部通风调节建议

我想要 ...	手动空调				
	空气流向分配旋钮	风量调节旋钮	空气内/外循环开关	温度调节旋钮	A/C 开关
热风					
冷风					ON
除雾 除霜					ON

**先调到位置1（内循环），几分钟后再到位置2（外循环）。

自动空调：选择需要的舒适度，按下“AUTO”按钮，空调自动运行。

仪表和控制

燃油表



- A.** 接通点火开关，燃油表指针向上偏转。
- B.** 发动机起动后，燃油液位低警告灯应熄灭。
如果警告灯仍然点亮，请尽快加油。

警告灯



1. 接通点火开关，某些橙色或红色警告灯可能会点亮。
2. 发动机起动后，这些警告灯应熄灭。
如果警告灯不熄灭，请参阅相关章节的介绍。

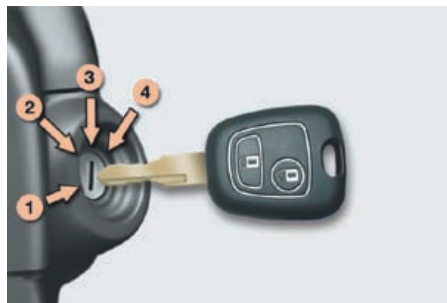
中控锁



- A.** 中控锁锁止/解锁。

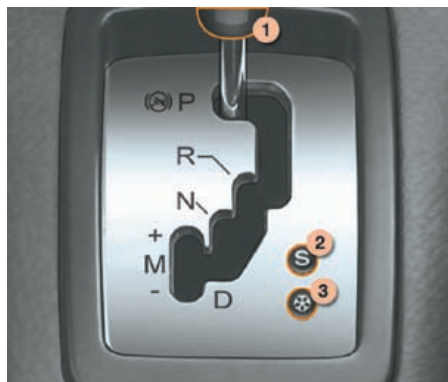
驾驶设置

起动



1. 关闭位置
2. 附件位置
3. 运行位置
4. 起动位置

自动变速箱 (*)



1. 换档杆
2. “运动”模式按键
选择此模式可以获得更好的加速性能。
3. “雪地”模式按键
此模式更有利于在湿滑条件下起步和行驶。

组合仪表显示屏 (*)



- P** : 驻车档
R : 倒车档
N : 空档
D : 前进档
S : 运动模式
 ❄ : 雪地模式

1 2 3 4 : 手动模式下相应的档位。

组合仪表盘(*)



组合仪表盘和指示灯。

仪表盘

1. 转速表
发动机转速(x1000转/分钟)。
2. 燃油油量表
油箱中剩余油量指示。
3. 冷却液温度表
发动机冷却液的温度(摄氏度)。
4. 车速表
汽车行驶时的瞬时速度(km/h)。
5. 显示屏
6. 归零按钮
所选功能归零(单次里程表或保养指示器)。
7. 组合仪表亮度调节按钮
调节仪表盘的亮度。
8. 自动变速箱指示器(*)
显示选择的驾驶模式和手动模式下的档位信息。

显示屏



A. 单次里程表(km)

B. 接通点火开关后, 依次显示:
保养指示灯(km);
总里程表(km)。

详细信息请参阅相关章节。

指示灯和警告灯



指示灯和警告灯图标用于显示相应功能的故障或工作状态。

接通点火开关

接通点火开关后，某些警告灯可能会点亮。

发动机起动后，警告灯应该熄灭。

如果仍未熄灭，在行车前还应查看相应的警告信息。

辅助报警信号

部分警告灯点亮时，会伴有声音信号提示。某些情况下，还会在多功能显示屏(*)上出现警示信息。

指示灯

下列指示灯点亮表示相应的功能已经启动。



左转向灯。



近光灯。



远光灯。



驻车制动灯。



右转向灯。



前雾灯。



后雾灯。



指示灯和警告灯分为持续点亮和闪烁两种。

某些灯可同时具有这两种显示方式。当显示方式与汽车运行状态相匹配时，才可以判断相应功能是否正常。

警告灯



发动机运转或汽车行驶时警告灯点亮，表示出现某种故障，驾驶员必须要采取相应措施。

STOP

中央停车警告灯。

中央停车警告灯与下列警告灯相连：

- 制动系统，
- 发动机机油压力，
- 冷却液温度。

在发动机运转状态下，若该灯点亮，必须立即停车，并关闭发动机。



某些警告灯指示的故障，可以利用多功能显示屏(*)上的信息进行辅助诊断。如果出现问题，请与东风标致特约商联系。



车轮防抱死系统 (ABS)。

该警告灯点亮，表明车轮防抱死系统出现故障。

制动助力器的工作不受ABS的影响，因此，ABS出现故障时不会影响到制动助力器。



气囊。

该警告灯点亮，表示气囊或预张紧安全带出现故障。

**发动机排放警告灯。**

如果警告灯点亮，表示发动机控制系统出现故障。

如果警告灯闪烁，表示防污染系统出现故障。

**发动机机油压力警告灯。**

如果警告灯点亮，表示发动机润滑系统出现故障。

为了保障安全，必须立即停车。

**蓄电池充电警告灯。**

如果警告灯点亮，表示充电系统出现问题(接线柱腐蚀或松动，发电机皮带断裂或松弛...)。

**制动警告灯。**

车辆起步时，在驻车制动手柄完全松开的状态下，如果该指示灯仍然点亮，则表示制动系统出现故障：

- 制动液液位过低，
 - 若ABS警告灯同时点亮，则表示电子制动力分配（EBD）出现故障。
- 为了保障安全，必须立即停车。

**燃油液位低指示灯。**

如果指示灯点亮，表示燃油不足，此时汽车大约还可以行驶50公里。请尽快添加燃油。

**冷却液温度表。**

如果指示灯点亮，表示冷却液温度过高。

为了保障安全，必须立即停车。

**车门未关警告灯。**

任何一个车门(不包括行李箱门)没有关好时：

- 如果车速低于 10 公里/小时，指示灯持续点亮。
- 如果车速高于 10 公里/小时，指示灯持续点亮，并伴有声音警报。

冷却液温度表

在发动机运行期间，用于指示发动机冷却液温度的变化。



发动机运转时，如果指针位于：

- **A**区域，表示温度正常，
- **B**区域，表示温度过高；冷却液温度警告灯¹和中央停车警告灯**STOP**同时点亮，并伴随有声音报警，相关信息会显示在多功能显示屏(*)上。

为了保障安全，必须立即停车。

请与东风标致特约商联系。

发动机运转时，冷却液温度和压力会快速上升。若需要补充冷却液，请按照以下顺序操作：

- ☞ 关闭发动机，等待发动机充分冷却；
- ☞ 将冷却液罐盖拧松两圈，以释放冷却系统压力；
- ☞ 压力降低后，打开冷却液罐盖；
- ☞ 加注冷却液至“MAX”位置；
- ☞ 盖好冷却液罐盖。



对于汽油发动机，发动机的冷却系统是由电子装置控制的。为了提高发动机燃油经济性，冷却液的控制温度不仅与外部环境相关，而且与车辆的行驶状况密切联系。例如：市区路况下，冷却液的控制温度在冬天要比在夏天时略高一些。

保养指示灯

该指示灯根据东风标致的保养计划，显示下次保养前可行驶的公里数。该公里数从上一次显示器归零后开始计算。公里数的多少由以下两个参数确定：

- 行驶的里程数，
- 距上次保养的时间。



距下次保养可行驶的公里数大于
1000公里

接通点火开关 5 秒钟内，表示保养操作的“扳手”指示灯亮起。总里程表显示下次保养前还能行驶的公里数。

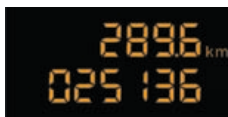
例如：距下次保养还可以行驶的公里数为 4800 公里。

接通点火开关 5 秒钟内，显示器显示：



接通点火开关 5 秒钟后，“扳手”指示灯熄灭：

总里程表恢复正常工作，显示器显示总里程数及单次里程表里程数。



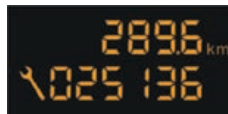
距下次保养可行驶的公里数小于
1000公里

例如：距下次保养还可以行驶 900 公里。

接通点火开关 5 秒钟内，显示器显示：



5秒钟后，总里程表恢复正常工作。“扳手”指示灯仍然点亮，您的车应尽快送去保养。



超过保养里程数

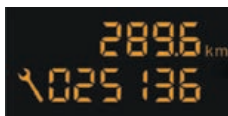
在每次接通点火开关后5秒钟内，“扳手”指示灯闪烁，提示车辆必须立即进行保养。

例如：您已经超过保养里程数 300 公里。

接通点火开关 5 秒钟内，显示器显示：



接通点火开关 5 秒钟后，总里程表恢复正常工作。



保养指示灯归零



每次保养完成后，保养指示灯必须归零。请按照以下步骤将保养指示灯归零：

- ☞ 关闭点火开关，
- ☞ 按住单次里程表归零按钮，
- ☞ 打开点火开关；里程显示屏将开始倒数，
- ☞ 显示屏显示“=0”时，松开按钮，保养“扳手”指示灯熄灭。



根据车辆的使用状况，可适当调整距下一次保养的里程和时间。
如果超过一年没有保养，“扳手”指示灯持续点亮。

总里程表

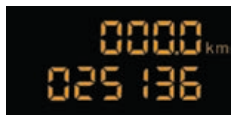
显示车辆自开始使用以来总的行驶里程数。



当关闭点火开关、打开驾驶员侧车门、锁车和开锁时，总里程表及单次里程表显示约30秒钟。

单次里程表

显示自上次归零后的行驶里程数。



☞ 接通点火开关，按住按钮直至归零。

i 单次里程表会在计数到一定里程后自动归零，一般为2000公里。

亮度调节

可根据外部光线手动设定仪表盘的亮度。



操作

当仪表照明灯点亮时：

- ☞ 按住按钮调节仪表盘的照明亮度，
- ☞ 当亮度变到最弱时，松开按钮，然后再次按住按钮使亮度不断增强，
- 或
- ☞ 当亮度变到最强时，松开按钮，然后再次按住按钮使亮度不断减弱，
- ☞ 当达到期望的亮度时，松开按钮。

当仪表照明灯熄灭时，操作按钮无效。

汽车时钟（*）

嵌入式时钟，可以独立调节小时及分钟。



按钮 1：调节小时。

按钮 2：调节分钟。

调节方法

- ☞ 短按相应按钮，慢速调节时间。
- 或
- ☞ 持续按住按钮，快速调节时间。

B 型多功能显示屏 (*)



显示屏上显示以下信息：

- 时间，
- 日期，格式为(日-月-年)，
- 外部温度** (当车外临近结冰温度时，此显示数字持续闪烁)，
- 车门开启状态。当有车门未关好时，显示屏上会有图标显示，
- 警告信息或提示信息
这些信息为短时间显示，可以通过操作按钮 **1** 或 **2** 取消。
- 旅程电脑。

参数调整

持续按住按钮**1**两秒钟，参数开始闪烁。然后按下按钮**2**对选中的参数进行修改，持续按住可快速调整数值。

逐次操作按钮**1**，显示屏将逐项显示可调整的参数：

- 语言
- 速度和里程单位（公里或英里）
- 温度单位（摄氏度或华氏度）
- 时间格式（12小时制或24小时制）
- 小时
- 分钟
- 年
- 月
- 日

停止操作几秒钟后，显示器自动回到原显示状态，修改后的参数被记录。



车辆出厂时，显示信息所用语言为英语。

** 仅限于自动空调。

旅程电脑 (*)



逐次按动位于雨刮器开关末端的控制按钮，可以逐项显示旅程电脑各项数据：

- 续驶里程，
- 行驶里程，
- 平均油耗，
- 瞬时油耗，
- 平均车速。

归零

按住端部控制按钮两秒钟以上，行驶里程、平均油耗和平均车速的显示数据归零。

续驶里程



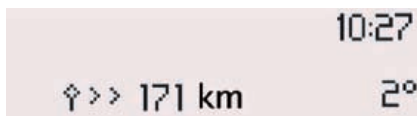
此数据表示油箱内剩余的燃油还能继续行驶的里程。

注意：随着驾驶方式和路面状况的变化，如果油耗显著下降，则该数值可能会明显增加；如果油耗显著上升，则该数值也可能会明显减小。

当续驶里程低于30公里时，将显示三个线段。如果补充的燃油足够行驶100公里以上，续驶里程数将恢复显示。

如果总是显示水平线段，而不显示数字，请与东风标致特约商联系。

行驶里程



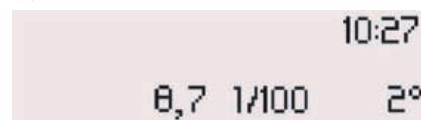
此数据表示旅程电脑最近一次归零后所行驶的里程。

平均油耗



此数据表示电脑最近一次归零后的平均燃油消耗量。

瞬时油耗

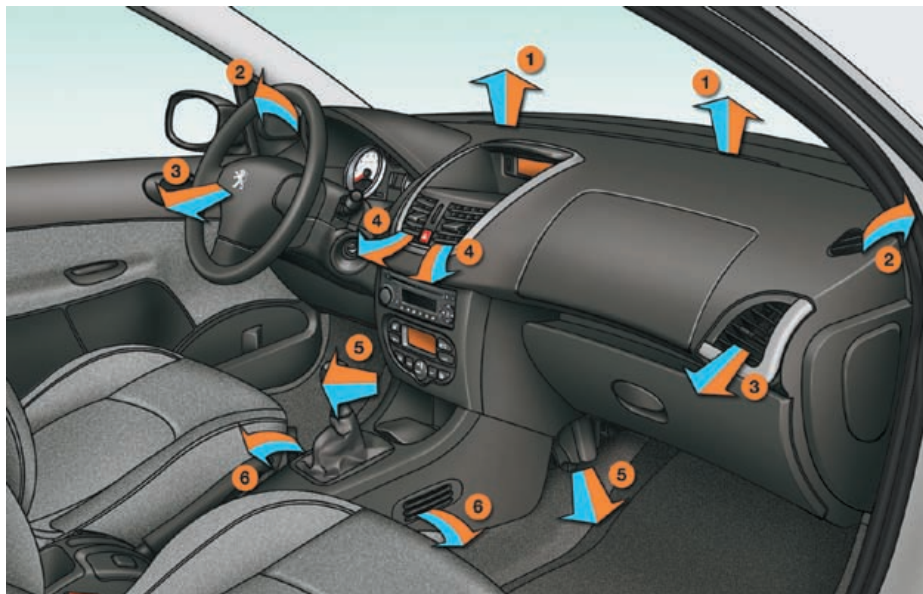


此数据表示最近几秒钟的燃油消耗，只在车速高于30公里/小时的时候显示。

平均车速



此数值表示电脑最近一次归零后的平均车速，它是根据点火开关接通的时间计算获得的。



通风

该系统用于调节车内的空气流向及风量，为乘员提供良好的空气环境。

进风口

气流从发动机罩上的进风口进入，经过滤后进入驾驶舱。

空气调节

驾驶员可以通过控制开关选择不同的进气方式：

- 直接进入(进风口)，
- 通过加热循环进入(暖风)，
- 通过制冷循环进入(空调)。

温度控制：控制装置将不同温度的空气进行混合，以获得舒适的温度。

流向分配：分配装置利用通风口将空气分配到驾驶舱内相应的区域。

风量控制：控制装置可以增加或者降低通风系统的送风速度。

控制面板

控制面板位于仪表板中控制台上。根据不同配置，具有以下功能：

- 舒适度控制
- 风量控制
- 空气流向分配
- 除霜、除雾
- 手动调节或自动调节

空气流向分配

1. 前风窗除霜除雾通风口
2. 侧车窗除霜除雾通风口
3. 侧通风口
4. 中央通风口
5. 乘客脚部前通风口
6. 乘客脚部后通风口

通风系统使用建议

为使空调系统有效运行，请遵守以下使用和保养建议：

- ☞ 当车辆长时间停放在烈日下时，汽车内部温度会急剧升高。请打开空调为驾驶舱降温，同时将风量调节至适当位置，保证车舱内空气流通。
- ☞ 为了保证空气流通，请不要堵塞发动机罩上的进风口和驾驶舱内的通风口。
- ☞ 为了使空调保持良好的运行状态，请每月运行空调一到两次，每次5到10分钟。
- ☞ 请经常检查驾驶舱空气滤清器状态，并定期更换空调滤芯（参见《检查》章节）。
- ☞ 我们建议您定期检查空调系统的运行状况，及时排除出现的故障。
- ☞ 如果发现空调系统不制冷，请关闭空调并及时联系东风标致特约商。

高温环境下，在汽车处于满载爬陡坡等大负荷运行状态时，请关闭空调。这样可以使发动机输出更大的扭矩，从而使车辆获得更大的动力。
停车时，空调的冷凝水会通过排水管从车底自然排出。



本空调系统中的制冷剂不含氯成分，因此不会破坏臭氧层。

手动空调 (*)

只有在发动机运转的情况下，空调系统才能正常工作。



1. 温度调节

☞ 将旋钮转到兰色区域（冷风）或红色区域（热风），来选择合适的温度。

2. 风量调节



☞ 旋转风量调节开关，从位置1到位置4风量逐渐增大

☞ 当风量调节开关置于**OFF**位置时，空调系统不能工作。由于车辆行驶会产生气流流动，因此您仍然可能会感觉到微风。

3. 空气流向分配调节



前风窗及侧车窗。



前风窗、侧车窗及乘客脚部。



乘客脚部。
天冷时推荐使用此设置。



中央及侧面通风口。
天热时推荐使用此设置。

4. 空气内外循环调节



☞ 向左拨控制开关：外部空气循环。



☞ 向右拨控制开关：内部空气循环。

外部空气循环可以避免前风窗及侧车窗产生雾气。

内部空气循环可以隔离外部气味及烟尘。使用空调时，选择此位置可以使车内温度快速冷却下来。

应尽可能使用外部空气循环，以避免浊气累积并产生雾气。

除霜 - 除雾

前风窗和侧窗快速除霜-除雾:

- ☞ 将进气控制开关 **4** 置于外部空气循环,
- ☞ 将空气分配旋钮 **3** 置于前风窗位置,
- ☞ 将温度调节旋钮 **1** 及风量旋钮 **2** 置于最大位置,
- ☞ 关闭中央通风口,
- ☞ 按下 **“A/C”** 按钮, 启动空调。

后风窗玻璃除霜



控制按钮位于空调控制面板上。

运行

只有在发动机运转时, 才能够进行后风窗除霜。

- ☞ 按下此按钮, 后风窗除霜功能启动, 相关指示灯亮起。

5. 空调制冷运行/停止



空调可以在一年四季使用:

- 夏季, 降低温度,
- 冬季, 温度在0℃以上时增加除雾效能。

使用空调时, 车窗玻璃必须关闭。

停止

除霜会自动停止, 以避免电量的过度消耗。

- ☞ 在除霜自动停止前, 可以按下按钮中止除霜, 指示灯熄灭。

如果在除霜自动停止前关闭发动机, 发动机再次启动后, 除霜仍继续进行。

- ☞ 使用后风窗除霜功能会增加电量消耗, 从而导致油耗增加, 因此在条件许可时, 请提前中止除霜功能。

运行

- ☞ 按下**“A/C”** 按钮, 相应指示灯点亮。
- 当风量调节旋钮**2**位于**OFF**位置时, 空调不工作。

停止

- ☞ 再次按下 **“A/C”** 按钮, 相应指示灯熄灭。

自动空调 (*)



只有在发动机运转的情况下，空调系统才能正常工作。

自动功能

1. 舒适度自动调节程序



☞ 按下“**AUTO**”按钮。
“**AUTO**”指示灯点亮。

我们向您推荐此模式：它可以根据您选择的舒适度数值，自动调节并优化所有功能：座舱内温度、风量、空气流向分配、空气内外循环。

空调系统一年四季可以使用。
使用空调时，车窗必须关闭。
发动机冷态下，为避免大量冷空气吹出，风量会逐步达到最佳状态。
天冷时，优先向前风窗、侧车窗及乘客脚部送暖风。

2. 温度调节

显示器显示的数值表示舒适度水平，而不是摄氏或华氏温度。



☞ 按上下箭头 **2** (升高或降低)可以修改此数值。

一般将数值调节到21左右，即可获得最佳舒适度。您也可根据需要调节，范围控制在18到24之间为宜。
当进入车内时，如果车内的温度远高于或低于设置的舒适度水平，不必为了快速升高或降低温度而修改舒适度设定值，系统会自动完成调节。

3. 能见度自动调节程序

某些情况下（如潮湿、霜冻、乘客过多等），舒适度自动调节程序不足以快速除去前风窗及侧车窗的霜雾。



☞ 因而请选择能见度自动调节程序。

该系统自动调节温度、风量、空气流向分配并以最佳方式吹向前风窗及侧车窗。

☞ 如要停止，再次按下“**AUTO**”按钮。

手动调节

在自动控制情况下，您可以单独调节空调系统中的某些设置，其他未调节功能仍然由系统自动管理。

☞ 按下 **“AUTO”** 按钮恢复自动运行。

4. 空调制冷功能运行/停止



☞ 按下此按钮，关闭空调制冷功能，显示屏上出现 **“ECO”** 符号。

关闭空调的制冷功能会在驾驶舱内产生雾气，影响驾驶员视野。

☞ 再次按下按钮，空调回到自动运行状态，显示屏上出现 **“A/C”** 符号。

5. 空气流向分配



☞ 逐次按动此按钮，选择空调送风的方向：

- 前风窗及侧车窗（除雾及除霜）
- 前风窗、侧车窗及乘客脚部
- 乘客脚部
- 中央通风口、两侧通风口及乘客脚部
- 中央及两侧通风口

6. 风量调节



☞ 按动 **“-”** 按钮，减小风量。

☞ 按动 **“+”** 按钮，增加风量。

7. 空气内外循环



☞ 按动此按钮，转换为空气内部循环，内部循环指示灯点亮。

空气内部循环时，可以隔离驾驶舱外部的异味及烟尘。空调制冷时，选择此位置可以使驾驶舱温度较快下降。

☞ 再次按下此按钮，转换为空气外部循环。

关闭系统



☞ 按下 **“OFF”** 按钮。

中止所有空调系统功能。

系统关闭后仍会感觉到微风，这是由于汽车行驶产生的气流流动造成的。

☞ 再次按动 **“OFF”**，**“AUTO”** 或 **“能见度自动调节”** 按钮，重新启动系统，并保持关闭前的设置。



应避免在空调系统关闭的情况下长时间驾驶。



应避免长时间使用空气内部循环，否则驾驶舱内可能会产生水汽，并造成空气质量下降。



前排座椅

座椅由座垫、靠背及可调节头枕组成。

1. 前后调节

抬起操纵装置，使座椅向前或向后滑动。

2. 高度调节 (*)

将控制把手向上拉住。

抬起身体，使座椅向上升；向下压，使座椅下降。

3. 靠背倾角调节

向后推操作手柄。

4. 头枕高度调节

将头枕向上拔起。

正确的位置是头枕上沿与头顶平齐。

头枕连有带槽口的导杆，可防止头枕下沉，这是为碰撞安全而进行的防护设计。

降下头枕时，需要按下位于头枕左导向套座上的锁止按钮，再将头枕降下。按下锁止按钮，向上拉头枕，可取下头枕。



头枕应正确调节好以确保在事故中有效地起到避免颈部伤害的作用。禁止在拆下头枕的情况下驾驶。在其他人使用座椅之后，请重新检查调节头枕的位置。

后排座椅

后头枕

头枕可以进行调节。

按下锁止按钮，降下后头枕。

后头枕也可以拆卸。

按下锁止按钮，向上拉头枕，可取下头枕。

后排座椅



折叠后座椅：

- 抬起座垫 **1** 的前部，
- 翻转座垫 **1**，使之靠在前排座椅后部，

- 将安全带放在带卡 **2** 下面，
- 取下头枕或降低头枕位置，
- 拉起操纵杆 **3**，松开靠背 **4**
- 翻转靠背 **4**。

恢复原状：

- 重新竖起靠背，
- 翻转座垫，
- 整理好安全带和安全带插锁后放好座垫，
- 检查座椅已被固定锁止，操纵杆 **3** 应该处于低位。



此操作应从座垫开始，切勿从靠背开始，否则有可能损坏座椅。



注意不要压住或卡住安全带。

后视镜

外后视镜

通过可调节的镜面观察车辆侧后方的道路及交通状况。
驾驶员侧的后视镜为双曲率镜面，用以扩大视野。



调节

- ☞ 将操作旋钮 **1** 向左或向右旋转，分别选择左右后视镜。
- ☞ 将操作旋钮 **1** 向 **4** 个方向移动，调节后视镜视角。
- ☞ 调整完成后将操作旋钮 **1** 转回到中间位置。

折叠

- ☞ 车辆停好后，为了保护后视镜，可手动将其向内折叠。

展开

- ☞ 起动车辆前，请展开后视镜。



物体的实际位置比从驾驶员侧或乘客侧后视镜中观察到的位置更近，这一点必须充分考虑，以便正确判断从后面靠近的汽车的距离。

内后视镜



通过可调节镜面可以看到车辆正后面的状况。

内后视镜带有夜间防眩目模式。

调节

- ☞ 在白天模式位置调节内后视镜视角。

出于安全考虑，调整后视镜时，应尽量减少视觉盲点。

白天/夜间位置

- ☞ 拉动扳手，转到夜间防眩目模式。
- ☞ 推按扳手，返回到白天普通模式。

方向盘调节

方向盘的高度可在一定范围内调节，尽量适应不同身材的驾驶人员。



调节

- ☞ 停车状态下压下手柄，解锁方向盘。
- ☞ 调节方向盘高度。
- ☞ 抬起手柄，锁止方向盘。



出于安全考虑，只有车辆停止行驶后，才允许调节方向盘。车辆在行驶时，请勿调整方向盘，否则，车辆会失去控制，导致事故发生。

遮阳板

遮阳板用于遮挡从正面或侧面照射过来的阳光。

遮阳板的内侧配有化妆镜，驾驶员的化妆镜上带有遮光板。

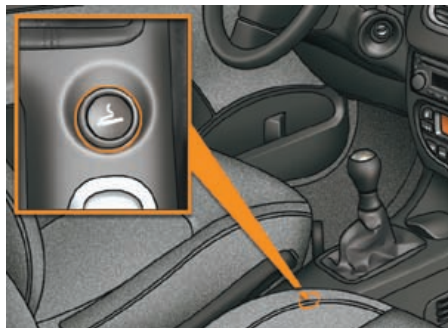
点烟器/12V附件插座

点火开关在附件位置时，可以通过此装置取电。

- ☞ 若要使用点烟器，请将其压下，等待几秒钟后点烟器自动弹起，拔出点烟器即可使用。
- ☞ 连接12V附件（功率必须小于100瓦）时，取下点烟器，再连接合适的适配器。



点烟器温度很高，应避免与人体或其它物品接触，否则会导致人体烫伤、可燃物被引燃和物品被烫坏等后果。



烟灰缸

要清空烟灰缸，请拉出烟灰缸并将其向上取出。

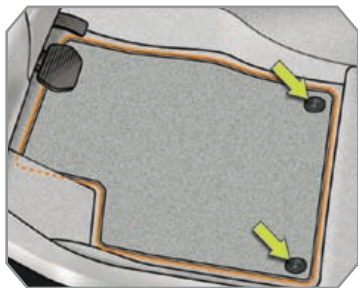
驾驶员侧地垫固定装置

驾驶员侧的地毯上有两个固定卡栓，用于固定地垫，防止其移动。东风标致附件地垫的驾驶员侧地垫上带有卡圈，能够与上述固定卡栓相扣合。

安装

请安装使用东风标致附件地垫。

- ☞ 正确地放置地垫，
- ☞ 将固定装置压紧到位，
- ☞ 检验地垫固定良好。



拆卸

拆卸驾驶员侧地垫：

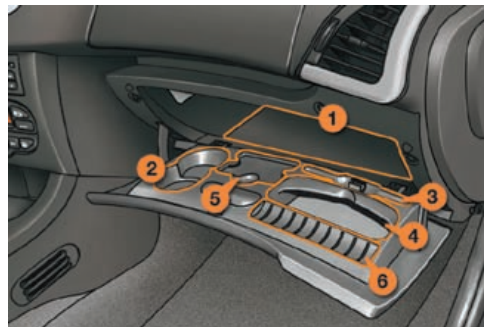
- ☞ 将座椅后推至最靠后的位置，
- ☞ 从地垫的下方向上托起卡圈，使之与卡栓分离。不要用力拉扯地垫，否则可能损坏固定装置。
- ☞ 取下地垫。



为了避免妨碍踏板的操作：

- 必须使用与车辆内已安装的固定件相匹配的地垫，
- 禁止将几个地垫叠放起来使用。

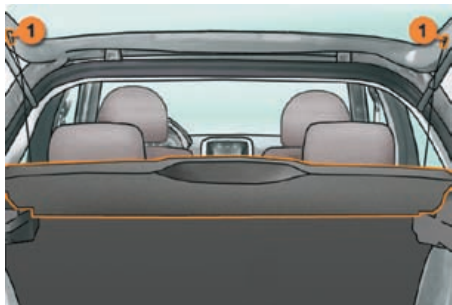
储物箱



抬起手柄，打开储物箱。
打开储物箱盖子时，照明灯（*）会自动点亮。

1. 随车资料整理箱
2. 饮料罐座
3. 笔座
4. 眼镜夹
5. 名片夹
6. 零钱夹

行李箱布置



后搁板(两厢)

取下后搁板

- 摘下两个吊绳**1**,
- 轻轻抬起搁板, 然后抽出。

有以下放置方法

- 放在前座椅的后面,
- 平放在行李箱内。

三角警告牌

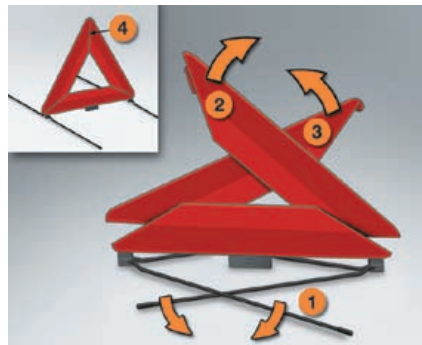
三角警告牌存放在行李箱中。

在发生事故或故障等紧急停车情况下, 为了及时提示其它车辆, 必须点亮危险警告灯并将三角警告牌放在其它车辆驶来的方向。

摆放三角警告牌:

- ☞ 将三角警告牌底部四个支架 **1** 展开放稳。
- ☞ 张开两个警告牌边框 **2** 和 **3**, 扣好卡扣 **4**。
- ☞ 将三角警告牌反光的一面朝向其它车辆驶来的方向。

使用完成后, 按相反的顺序收折。



三角警告牌的摆放位置:

	普通公路		高速公路
	白天	夜间	
与事故车辆的距离	≥50m	≥80m	≥150m

这只是一个参考数值。请按照当地的交通法规摆放三角警告牌。

钥匙



钥匙可以用来开关车门锁、油箱盖、防盗点火锁，以及接通点火开关。

中控锁止及解锁

钥匙可以通过操纵驾驶员门锁，开启或锁止其他车门及行李箱。

如果其中一个车门未关好，中控锁不起作用，请在车辆锁止后检查车门是否完全锁好。



在行李箱门未关的情况下，其他车门的中控锁止不会受到影响。

遥控器

遥控器从远距离实现同钥匙一样的开关车门锁功能。

锁止

按下按钮 **A** 可以锁止车辆。

转向指示灯持续点亮两秒左右，表明已经锁止。

解锁

按下按钮 **B** 进行车辆解锁。

转向指示灯快速闪烁，表明车辆已经解锁。



不要在遥控器的控制范围以外操作遥控器，否则可能产生故障。如果出现故障，需要进行遥控器的初始化(参见相关章节)。

汽车起动



点火开关共有四个位置：

1. **关闭位置：**
点火开关关闭。
2. **附件位置：**
点火开关关闭，但附件仍然可以工作。
3. **运行位置：**
点火开关接通。
4. **起动位置：**
发动机起动。

方向盘锁止：

- 转动点火开关至关闭位置，拔下钥匙，
- 转动方向盘，当听到“咔”的一声、方向盘无法转动时，表明方向盘锁止。

方向盘解锁：

- 将钥匙插入点火开关，
- 左右转动方向盘的同时轻轻转动点火开关。

建议起动汽车时，踩下离合器踏板，以便发动机正常起动。



遗忘钥匙

钥匙若遗忘在点火开关上，驾驶员打开车门时，蜂鸣器会发出响声。

车辆定位

为了寻找您在停车场上已锁好的车：

- ☞ 按下按钮**A**，车顶灯会亮起，同时转向灯会闪烁几秒钟。

更换遥控器电池

电池型号：CR2016 / 3V。

遥控器电池电量不足时，多功能显示屏(*)将会显示信息。

更换电池时，先拆下螺钉，然后将电池仓撬开。

如果更换电池后，遥控器仍不工作，则需对遥控器重新初始化。

遥控器重新初始化

- ☞ 关闭点火开关。
- ☞ 再接通点火开关。
- ☞ 立即按下按钮 **A** 并保持数秒钟。
- ☞ 关闭点火开关并从防盗点火锁上取下遥控钥匙。遥控器初始化完成。

电子防起动装置

关闭点火开关后，此装置会锁闭发动机控制系统，防止汽车被撬后起动。

点火钥匙带有密码电子芯片。点火开关接通后，芯片中密码必须被车辆识别，才能起动汽车。

若系统出现故障，您的车辆将不能起动。请尽快联系东风标致特约商。



遥控器

高频遥控器是一种灵敏的控制装置。请不要在口袋中拨弄遥控器，以防无意中打开车门。

避免在遥控器工作范围外反复操作遥控器，否则有可能导致遥控器失灵。当钥匙在点火开关上时，即使点火开关处于关闭位置，遥控器也无法工作。此位置仅能进行遥控器初始化操作。

车辆锁止

汽车行驶时如果车门锁止，在紧急状况下，可能造成紧急救援困难。任何情况下，离开汽车时应从点火开关中抽出钥匙，随身携带。当有儿童在车上，离开汽车时绝对不要将钥匙遗留在车内。

防盗保护系统

不要对电子防起动装置做任何改动，否则有可能引起故障。

购买二手车时

请到东风标致特约商处进行钥匙信息匹配，以保证只有您拥有的钥匙才能起动车辆。

钥匙丢失时

请携带车辆和车主身份证明文件到东风标致特约商处。
东风标致特约商可以找回钥匙码及遥控器密码并更换钥匙。



不要随意丢弃遥控器的废电池，电池含有对环境有害的金属物质。请将其送到获认可的回收处。

车窗玻璃升降器


该系统用于手动或自动开关车窗。电动后车窗配有功能解除装置，该装置可以使后电动车窗开关不起作用。



1. 驾驶员侧电动车窗开关
2. 前排乘客侧电动车窗开关
3. 右后电动车窗开关
4. 左后电动车窗开关
5. 后电动车窗功能解除开关

电动车窗

☞ 拨动开关或按下开关，车窗可升降；松开开关时，车窗立即停止升降。

 点火开关关闭后45秒钟之内，只要未打开前车门，电动车窗仍然可以使用。

后电动车窗功能禁止



☞ 为了保证后排儿童的安全，请操作功能禁止开关 **5**，解除后车窗升降操作功能。

按下开关，电动车窗升降功能被禁止，位于开关上的指示灯点亮。
再次按下开关，升降功能恢复，位于开关上的指示灯熄灭。

车门

从外面开启车门



从里面开启车门



内部锁止/解锁



“车门未关”警告

发动机工作时，如果有一个车门（不包括行李箱门）没有关好，仪表盘上会有指示灯提示。

汽车行驶时，如果顶灯的按钮处于“车门开启照明”的位置上，那么车顶灯将闪烁并伴随有声音信号。

按下按钮 **A**，您可以锁止或解锁车门。

车门自动中控锁止



汽车行驶中，速度超过10公里/小时，车门即可自动锁止。
车门锁止后，轻按按钮 **A** 可以暂时打开车门锁。

您可以激活或解除车门自动中控锁止功能。

自动锁止功能激活

打开点火开关，按住按钮 **A**，蜂鸣声响起，表明功能激活。

自动锁止功能解除

再次按住按钮 **A**，蜂鸣声响起，功能解除。

提示：只要有一个车门打开，您就无法在车内对车门进行中控锁止，车门也不能在汽车行驶过程中自动锁止。
如果仅行李箱门打开，车门的自动中控锁止仍可以工作。



每次驾驶前，请确认车门自动锁止功能的状态是激活还是解除，并根据自己的需要进行选择。
如果车辆在车门锁止状态下行驶，一旦出现意外，车外人员不易进入车内救援。
汽车行驶时，不要打开车门，以免造成人身伤害。

儿童安全锁



此装置防止从车内打开相应的后门。
用点火钥匙将开关 **1** 向车身内侧旋转约45度。

从车内检查儿童安全锁是否起效。

行李箱的锁止 / 解锁



行李箱的锁止及解锁与车门同步进行。
按手柄(A)即可打开行李箱。
打开行李箱时照明灯(*)点亮

天窗(*)

该系统能改善驾驶舱内的通风及采光。



功能

完全开启:

短按按钮A, 天窗自动完全开启。

完全关闭:

短按按钮B, 天窗自动完全关闭。

在天窗自动运行过程中, 按下开关, 可使天窗停止。再次按下开关, 天窗自动运行。

部分开启:

按住按钮A, 天窗倾斜开启, 直到最大倾斜位置。再次按住按钮, 天窗平移开启。天窗运动过程中松开按钮, 天窗将停止运动。

部分关闭:

分别在平移关闭和倾斜关闭阶段, 按住按钮B, 达到您所需的位置时, 松开按钮B。关闭点火开关几秒钟后, 天窗自动关闭。天窗遮盖板需手动操作。

天窗初始化

在进行过断开蓄电池的操作后, 或天窗功能异常时, 您需要对系统进行初始化:

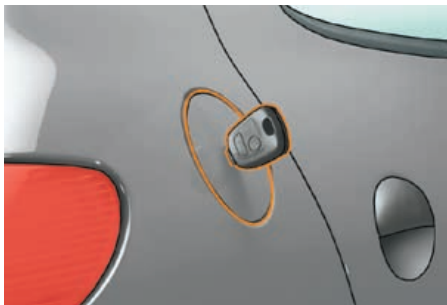
- 按住按钮A直到最大倾斜位置, 然后再次按下按钮A直到完全开启后, 继续保持按住按钮5秒钟;
- 按住按钮B直到最大倾斜位置, 然后再次按下按钮直到完全关闭。



即使是短暂离开车辆, 也应取下点火钥匙, 随身携带。
天窗电机过热的时候会无法工作, 电机冷却后可以继续使用。
在天窗运行过程中如果出现阻滞, 请按相反的方向操作天窗。
关闭天窗时, 必须确保任何人或物品都不会妨碍天窗的正常关闭。
驾驶员必须确保乘客正确使用天窗。
对天窗操作时注意儿童的安全。
雨后要打开天窗, 应在行驶5分钟后再开启。

燃油箱

当燃油液位低警告灯点亮时应及时向油箱中添加燃油。



油箱容量：约50升。

加注燃油

贴在油箱盖里面的标签注明了发动机适用的燃油标号。

加注燃油时：

- ☞ 必须关闭发动机，
- ☞ 插入钥匙，向左转，取下油箱盖，
- ☞ 向油箱加注燃油时，油枪三次自动断油后，不应继续加油，否则会引起故障。

加注完成后：

- ☞ 盖好油箱盖，
- ☞ 向右旋转钥匙，然后将钥匙从油箱盖上取出。

建议：为了保障发动机正常运转，东风标致建议使用 93 号或 93 号以上的汽油。



燃油添加剂具有清洁油路，减少发动机内部积碳的作用。建议用户在新车初次加油时就开始使用东风标致认可的燃油添加剂，以后每行驶7500公里使用一瓶燃油添加剂，如果经常在拥挤道路低速行驶，应当适当缩短使用添加剂的里程。

每瓶东风标致认可的燃油添加剂与50升燃油混合效果最佳，在加油前将燃油添加剂注入油箱，然后再注满燃油，并尽量将该箱燃油用完，中途不要加入燃油和燃油添加剂。

灯光组合开关

用于控制前后灯光装置，保证汽车正常照明。

主要照明功能

汽车前后灯的作用是为了保障驾驶员在不同天气条件下拥有良好的视野：

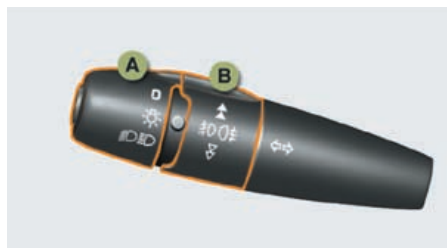
- 位置灯，使其他交通人员能够分辨车辆位置；
- 近光灯，照亮前方的路面。会车时，避免对面人员感到灯光过于眩目；
- 远光灯，用于照亮前方更远的路面。

辅助照明

辅助照明装置是为了满足特殊驾驶条件下的需要而设计的。在能见度较低条件下：


- 后雾灯，可以使其他交通人员从远处分辨车辆位置；
- 前雾灯，用于分辨更远处的物体。

手动控制



操作旋钮 **A** 选择：

 灯光关闭

 位置灯

 近光灯 / 远光灯

近光灯 / 远光灯转换

将组合开关向方向盘平面方向抬一下，可以实现远近光灯的切换。

忘关灯提醒

关闭点火开关后，如果大灯未关闭，打开驾驶员车门时会有声音提示。

雾灯

向前旋转旋钮，打开雾灯，向后旋转旋钮，关闭雾灯。可以从组合仪表上看到雾灯的开关状态。



前后雾灯(旋钮 B)

位置灯打开后，前雾灯才能工作。
旋钮向前转动**1**次，打开前雾灯。
再向前转动旋钮**1**次，后雾灯与前雾灯同时点亮。



关闭近光灯时，前后雾灯以及位置灯不会同步关闭。如果近光灯是自动关闭，向后旋转旋钮**B**，关闭前后雾灯，位置灯也随之关闭；如果近光灯是手动关闭，则需操作旋钮**A**关闭位置灯。



前后雾灯发出的灯光很耀眼，因此在非雾天时请不要使用雾灯。不需要使用雾灯时，请及时关闭。



将旋钮向后转动两次，依次关闭后雾灯和前雾灯。

延时照明(伴我回家)

启用此功能后，在您离开汽车时，位置灯及近光灯能继续点亮约**30**秒。

启用方法：

- 关闭点火开关，
- 将灯光组合开关旋钮放在 **0** 位置，
- 将灯光组合开关向方向盘平面方向抬一下，
- 下车并锁好车门。

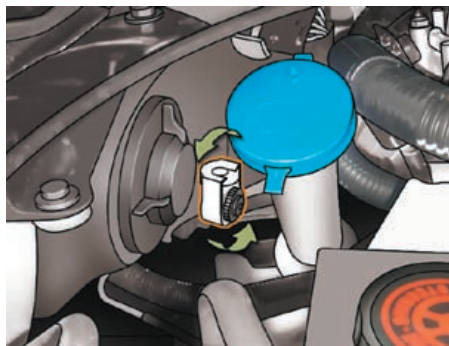
转向灯(闪烁)



左转向灯：向下拨。

右转向灯：向上拨。

大灯调节



为了不影响其他道路使用者，可根据汽车负载情况，调整相应大灯光束高度。打开发动机罩，转动调节轮达到希望的位置：

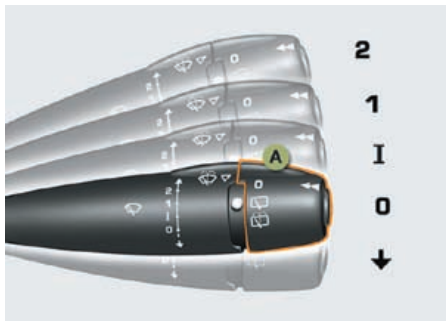
- **垂直位置**. 1 或 2 人。
- **1 档**. 4 人。
- **2 档**. 4 人 + 负载。
- **3 档**. 5 人 + 满载行李。
- **4 档**. 驾驶员 + 满载行李。

初始设置为垂直位置。

雨刮器组合开关

汽车雨刮器是为了在不同的天气情况下，改善驾驶员的视野状况。

选择雨刮开关的不同档位可以实现刮水及清洁功能。



自动功能

倒车时后风窗自动刮水(三厢车没有装备)。

2 快速刮水（大雨）

1 慢速刮水（小雨）

I 间歇刮水

0 关闭

↓ 单次刮水（向下按）

在间歇刮水位置时，刮水频率与车速成正比。

前风窗玻璃清洗

将雨刮器组合开关向驾驶员方向扳动，清洗风窗，同时雨刮器开始工作。

后雨刮器（两厢）

转动旋钮 **A** 到第一档，进行间歇刮水。如果后雨刮器工作时点火开关关闭超过约一分钟，下次使用时必须重新激活。方法是将雨刮开关关闭，然后再开启。

后雨刮器自动工作

前雨刮器工作时，如果您挂入倒档，后雨刮器将自动开启，间歇刮水。



若使用自行车架，请联系东风标致特约商停止此功能，或安装东风标致认可的专用车架。

后风窗玻璃清洗

转动旋钮 **A** 到第二档，在一定时间内先清洗后风窗，然后进行刮水。

顶灯

此装置用于车内照明。



常闭位置。



当钥匙在附件位置或点火开关接通时，顶灯常亮。

前顶灯（开关 A）



顶灯开关在此位置时，打开车门，顶灯亮起。在以下情况时，顶灯亮起 30 秒左右：

- 用遥控器解锁车门时，
- 关闭所有车门后，
- 关闭点火开关时。

车门锁止时顶灯关闭。

在行驶过程中如果一个车门未关好，此灯持续闪烁。

转向指示灯

在车辆转向时，此装置用于指示汽车将要行驶的方向。



- ☞ 下拨灯光组合开关表示向左转。
- ☞ 上拨灯光组合开关表示向右转。

危险警告灯

此装置通过转向指示灯发出视觉报警，通知其他道路使用者出现故障、车辆牵引或事故。



- ☞ 按下按钮 **A**，转向指示灯闪烁。点火开关关闭时危险警告灯仍然可以工作。

危险警告灯自动点亮

在进行紧急制动时，若减速度超过一定范围，危险警告灯会自动点亮。一旦重新开始加速，危险警告灯自动熄灭。

- ☞ 或者按下 **A** 按钮，关闭危险警告灯。



交通堵塞时，如果您处于队列的最后面，出于安全考虑，请打开危险警告灯。

喇叭

在车辆接近其他道路使用者时，用于声音提醒的装置。



- ☞ 请按动方向盘的任何一轮辐。



请仅在以下状况下，适度地使用喇叭：

- 提示危险时，
 - 超越车辆或行人时，
 - 通过视野很差的地方时。
- 请按照当地交通法规使用喇叭。

制动辅助系统



在危险情况下帮助制动系统实现安全制动：

- 车轮防抱死系统 (ABS)，
- 电子制动力分配 (EBD)。

车轮防抱死制动系统和电子制动力分配系统

两个系统紧密联系，在特殊路面制动时，可以增加汽车的稳定性及操控性。

激活

如果出现车轮抱死趋势，ABS 自动启动工作。

ABS 正常工作时，制动踏板有轻微的震动。



紧急制动时，请用力踩住制动踏板，不要放松。

工作异常



如果此警告灯点亮，同时伴有声音报警信号及多功能显示屏 (*) 上的信息提示，则表明制动系统出现故障，可能造成制动时车辆失控。

上述情况下，如果还出现STOP灯、ABS警告灯点亮，表示电子制动力分配系统出现故障，可能造成制动时车辆失控。

为了保障安全，请立即停车。

出现以上情况，请与东风标致特约商联系。



在更换车轮时（轮胎及轮辋），请核对是否符合东风标致的要求。



为了防止出现阻碍踏板运动的情况：

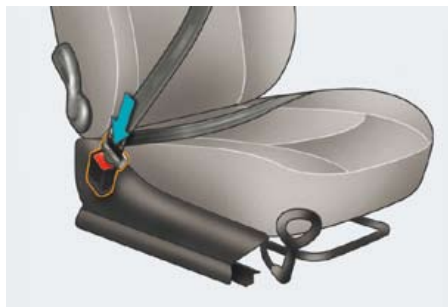
- 请注意将脚垫摆放在正确位置并将其固定。
- 禁止将几个脚垫叠放起来使用。

安全带



前安全带的高度调节

将调节装置向车内侧拉出，并向下滑动，降低安全带上固定点。
将调节装置向上滑动，提高安全带上固定点。



安全带锁止

拉出安全带，然后将锁扣插入锁止盒内。
拉拽安全带以确定锁止良好。

安全带解锁

按下锁止盒的红色按钮，拉出安全带锁扣。

前安全带的预张紧装置和限力装置

前安全带带有预张紧装置和限力装置，发生正面碰撞时提高了对驾乘人员的保护能力。当正面碰撞达到一定强度时，预张紧装置瞬间拉紧安全带，牢牢裹紧乘员身体。
在点火开关打开后，安全带预张紧装置才可以工作。
限力装置减轻了安全带对人体的压力，因此降低了身体受伤害的程度。



根据撞击的程度，预张紧装置在气囊展开前启动或单独启动。预张紧装置启动时，伴随有无害烟尘及声响，这是由系统的爆燃式点火装置产生的。
在以上情况下，气囊警告灯点亮。碰撞发生后，请东风标致特约商检查并更换安全带系统。

后安全带

后排配备有两个三点卷收式安全带及一个两点式腹部安全带。



在汽车行驶前，驾驶员应确保所有乘员均已正确系好安全带。即使短途行驶，也请正确系好安全带。

不要将安全带锁扣反向插入锁止盒内，否则会造成锁扣无法锁止。安全带配有自动卷收器，能根据您的体型自动调整安全带长度。当不使用安全带时，卷收器将自动卷收安全带。

使用前后，请确保安全带正确卷收放置。

使用安全带时，安全带下部必须紧贴骨盆，上部应贴住肩膀。

当发生撞击、紧急制动及汽车翻转事故时，卷收器自动锁止机构开始工作。锁止机构工作后，您可以慢慢松拉安全带，解除锁止机构，松开安全带。

为了有效发挥安全带的作用，请正确使用安全带：

- 使用时，安全带必须尽可能紧贴在身体上；
- 一条安全带仅限一位成人使用；
- 保持安全带表面平整，不能出现松弛或破损现象；
- 必须将安全带从身体前部拉出，并确保安全带没有卷绕；
- 为不影响其性能，请不要对安全带进行任何形式的改造。

所有涉及到安全带的检修，必须由东风标致特约商进行，以确保检修质量。

请定期到东风标致特约商处检查安全带。

当安全带出现破损时，请及时更换。请使用肥皂水或东风标致推荐的针织物品洗涤液清洗安全带。

将折叠的后排座椅恢复原状时，请确认安全带没有被挤压，卷收装置工作正常，无卡滞。

儿童注意事项

如果乘客小于12岁或低于1.5米，请使用合适的儿童座椅。

切勿几个人共用一条安全带。

行车时，切勿将孩子放在大腿上。

气囊 (*)

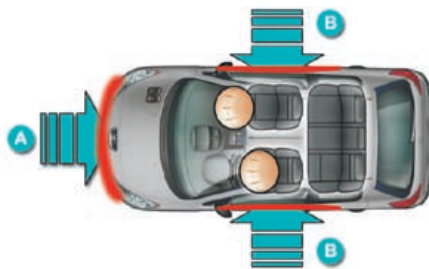
作为安全带保护功能的辅助和补充，汽车遇到强烈碰撞时，可以降低坐姿正确且正确系有安全带的乘员受伤害的程度。

如果发生碰撞，电子检测系统记录并分析撞击监测区域内受到的正面和侧面（如果配置了侧气囊）的冲击（见示意图），分别控制气囊是否起爆。

气囊起爆之后，气囊会立即迅速排气，不会妨碍乘客从车内出来。

在发生非强烈碰撞的情况下，安全带提供的保护更安全，气囊不充气打开；碰撞的强烈程度取决于障碍物的类型和撞击的相对速度和角度。

碰撞的探测区域



- A. 正面撞击区域。
- B. 侧面撞击区域。



点火开关关闭时气囊不起作用。
本装备仅能使用一次。如果连续发生第二次撞击（同一次事故中或另一起事故），气囊不再起作用。

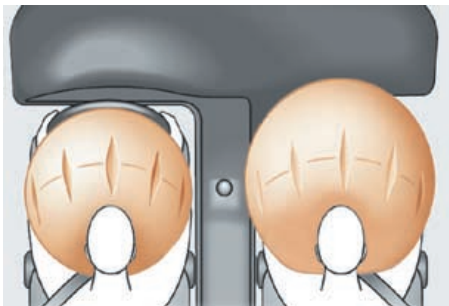


气囊迅速膨胀时，伴随有声响及轻微刺激性烟尘，这是由系统的爆燃式点火装置产生的。
此烟尘无毒，但会对敏感的人造成刺激，并可能对成员的面部或身体造成一定灼伤。
爆破声可能造成短时间内听觉减弱。

正面气囊

当发生猛烈的正面碰撞时，正面气囊起爆，减少驾驶员和前排乘客面部及胸部受伤害的程度。

驾驶员使用的正面气囊安装在方向盘里，前座的乘客使用的正面气囊安装在仪表板里。



激活

A 区发生正向剧烈碰撞时，会触发正面气囊。两个前部气囊将同时充气打开；气囊在前座乘员和仪表板之间打开后可以减少对头部正面和胸部的伤害。

功能异常



如果该指示点亮，并伴有声音信号及多功能显示屏(*)上的信息，请与东风标致特约商联系，对系统进行检查。在这种情况下，气囊可能在碰撞时无法打开。



前排乘客位置正面气囊的注意事项
不要在前乘客座椅上安装面朝后的儿童座椅。

侧气囊(*)

侧气囊安装在前座椅靠背中，靠近车门的位置。



激活

在 B 区发生由外向内垂直于侧面的剧烈碰撞时，侧气囊在前座乘员和车门之间打开，可以减少乘员胸部受伤害的程度。

功能故障



如果该指示点亮，并伴有声音信号及多功能显示屏(*)上的信息，请与东风标致特约商联系，对系统进行检查。在这种情况下，气囊可能在碰撞时无法打开。



在车身侧面受到轻微碰撞，刮蹭或纵向翻滚的情况下，侧气囊不会打开。
车辆仅受到纵向撞击的情况下，侧气囊也不会打开。



为了充分发挥气囊的性能，请遵守下列安全规定：

- 系上正确调节的安全带。
- 保持正常直立坐姿。
- 不要让儿童或宠物处于乘员与气囊之间，同时不要在乘员与气囊之间放置任何固定或非固定物品。并且不要对气囊表面包裹覆盖。否则可能妨碍气囊的工作或者伤害车内乘员。
- 除东风标致特约商的专业人员之外，严格禁止对气囊系统进行任何操作。
- 在发生事故后或者汽车曾经被盗，请到东风标致特约商处对气囊系统进行检查。

正面气囊

- 驾驶时，不要握着方向盘的轮辐或将手放在方向盘中间。
- 乘客不得将脚放在仪表板上。
- 汽车行驶时请勿吸烟，否则气囊弹出时会引起火灾，或导致乘客被烟或烟斗烫伤。
- 不要拆卸、戳刺或用力拍打方向盘和乘客气囊区域。

侧气囊（*）

- 不要将专用座套之外的任何东西蒙在座椅表面，专用座套不会妨碍侧气囊打开。请向东风标致特约商咨询相关信息。
- 不要在靠背或车门附近固定或粘贴任何东西，在侧气囊打开的时候，这些物品会对乘员的胸部或臂部造成伤害。
- 不要太靠近车门就坐，若身体倾斜，过于靠近车门，在侧气囊打开时，会受到冲击，导致人身伤害。

气囊打开时会释放出气体，并伴有声响，这是由系统内置的爆燃装置产生的。这种气体对人体无害，但对敏感的人可能会有刺激性反应。

爆燃的声音可能会造成短暂的听觉障碍。

即使采取了所有措施，在气囊打开的过程中仍有可能造成乘员头部，胸部或臂部的伤害。实际上，正面气囊在瞬间弹出（30毫秒左右）的同时，还通过预留气孔向外释放高温气体。

此装置只能使用一次，如果再发生第二次碰撞（同一次事故或另一次事故），此气囊不再起作用。

儿童座椅安装

儿童座椅的安装应遵循儿童座椅生产厂家的要求。

依照儿童重量及在车内的位置，本表列出了用安全带固定的通用儿童座椅（a）的安装方式。

位置	儿童体重 / 参考年龄			
	低于13 kg (0 (b) 和 0+ 组) 大约 1 岁	9 到 18 kg (1 组) 大约 1 到 3 岁	15 到 25 kg (2 组) 大约 3 到 6 岁	22 到 36 kg (3 组) 大约 6 到 10 岁
后侧位置	U	U	U	U
后部中间 2 点式安全带	X	UF	UF	UF

U：适合安装经过认可的用安全带固定的儿童座椅。
既能安装“背向前进方向”的儿童座椅，也能安装
“面向前进方向”的儿童座椅。

UF：适合安装经过认可的用安全带固定的儿童座椅。
仅能安装“面向前进方向”的儿童座椅。

X：不适合以上任何一组儿童座椅安装。

注释

(a) 通用儿童座椅：可以安装在任何带安全带的汽车内的儿童座椅。

(b) 0 组：从出生到 10 kg。



儿童座椅建议

在碰撞发生时，错误安装的儿童座椅会影响对儿童的安全防护。即使是短途行驶，也请系好安全带或儿童座椅固定带，尽可能避免带子与儿童身体之间存在间隙，并让儿童紧贴座椅。

安装“面向前进方向”的儿童座椅时，请确认儿童座椅靠背紧贴车内座椅靠背，而且头枕没有妨碍到儿童座椅的固定。

如果取下头枕，请确认头枕摆放合适或固定牢固，以防在紧急刹车时头枕成为抛出物。

小于10岁的儿童，不能放在前排乘客座位上。

安装增高座椅

东风标致推荐您使用带有靠背和肩部安全带导向装置的增高座椅。

安装时应确保安全带的上部跨过儿童的肩膀，但不能碰到脖颈，安全带腹带从儿童的大腿之上通过。

为了安全应注意：

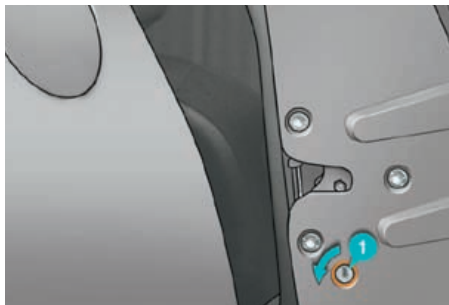
- 不要将无人照看的儿童放在车内，
- 不要将儿童或宠物留在暴露于太阳下且车窗紧闭的车内，
- 不要将钥匙留在车内。

为了防止开门事故的发生，请使用“儿童安全锁”。

切勿将后车窗打开三分之一以上。

为了使您的孩子免受阳光照射，请为车窗配备遮阳帘。

儿童安全锁



此装置防止从车内打开相应的后门。用点火钥匙将开关 1 向车身内侧旋转约45度。

从车内检查儿童安全锁是否起效。

驻车制动

停车后防止车辆移动的机械装置。



拉紧驻车制动

☞ 拉起驻车制动手柄，防止车辆移动。

松开驻车制动

☞ 拉起手柄并按下按钮 A，然后将手柄降低，松开驻车制动。



车辆行驶时，出现此警告灯，并伴随声音信号，表示驻车制动手柄拉紧或未完全松开。



在斜坡驻车时，将车轮朝向人行道边，拉紧驻车制动手柄，挂上一档或者将换档杆置于 P 档。

“TIPTRONIC – SYSTEM PORSCHE” 自动变速箱 (*)

四速手自一体自动变速箱能够使您充分享受到自动换挡的舒适感受。同时,该系统还配有三种换挡模式:运动模式、雪地模式和手动换挡模式。

自动变速箱的四种换挡模式:

- **自动模式**, 由电子系统自动控制变速箱的档位转换;
- **运动模式**, 为车辆提供更具有运动感觉的换挡方式;
- **雪地模式**, 在附着力较低的路面上行驶时使用的换挡模式;
- **手动模式**, 由驾驶员自主控制的换挡模式。

档位选择面板



1. 换挡杆。
2. “S” 按键 (运动模式)。
3. “❄” 按键 (雪地模式)。



P. 驻车档

- 车辆停止。
- 发动机起动 (踩住制动踏板)。

R. 倒车档

- 该档用于倒车 (汽车停止后发动机怠速时, 再选择此档位)。

N. 空档

- 车辆停止, 拉紧驻车制动。
- 发动机起动 (踩住制动踏板)。

D. 自动换挡模式

- **M. + / -** 手动模式下升高或降低档位, 可以依次变换四个档位。

☞ 向前推升高档位。

或

☞ 向后拉降低档位。

组合仪表显示屏 (*)



在档位选择面板上移动换挡杆来选择档位, 档位会显示在组合仪表显示屏上。

P. 驻车档

R. 倒车档

N. 空档

D. 前进档

S. 运动模式

❄. 雪地模式

1, 2, 3, 4. 手动换挡的档位

- 手动换挡时无效。

汽车起步

确认换挡杆在 **P** 或 **N** 档，踩住制动踏板，起动发动机。

换挡杆不在 **P** 或 **N** 档时，将无法起动发动机。

- ☞ 发动机运转时，踩住制动踏板；
- ☞ 松开驻车制动；
- ☞ 选择 **R**、**D** 或 **M** 档；
- ☞ 逐渐松开制动踏板。

汽车开始起步。



汽车行驶时，若不小心换到 **N** 档，应让发动机怠速运转一会儿，再挂到 **D** 档。



当发动机怠速，制动踏板松开时，如果选择 **R**、**D** 或 **M** 档，不需踩油门踏板，汽车就能起步行驶。发动机运转时，不要将无人看管的小孩留在车内。当需要在发动机运转时进行保养，应拉紧手刹，挂入 **P** 档。

自动变速模式

☞ 选择 **D** 档进行四个档位自动转换。变速箱以自动模式运行，无须驾驶员人为操作。变速箱选择与驾驶风格、道路状况及汽车负载最匹配的档位。

如果不操纵换挡杆而想获得最大的加速度，请将油门踩到底。变速箱将自动降档，或保持原档位，直到发动机达到最大转速。

制动时，变速箱将自动降档以获得更好的发动机制动效果。

当您突然松开油门踏板时，变速箱不升档位，以保障安全。



当汽车行驶时，千万不要选择 **N** 档。当汽车没有完全停稳时，千万不要选择 **P** 或 **R** 档。

运动和雪地模式

除了自动变速模式外，变速箱还有两种特殊工作模式。

运动模式 “S”

☞ 起动发动机，按下按键 “S”。变速箱自动选择运动换挡模式。以获得更强劲的加速性能。



S 出现在组合仪表显示屏上。

雪地模式 “❄️”

☞ 起动发动机，按下按键 “❄️”。变速箱将自动适应在湿滑道路上驾驶。当地面附着力不足时，此模式可提高起步和行驶的性能。



❄️ 出现在组合仪表显示屏上。

返回自动变速模式

☞ 在任何时候，您按下相应按钮，可以放弃已选模式，并回到自动变速模式。

手动换档模式

- ☞ 选择 **M** 档，可顺序转换四个档位。
- ☞ 将换档杆推向+，可以升高档位。
- ☞ 将换档杆推向-，可以降低档位。

只有当车速和发动机转速允许时，才可以从一个档位换到另一个档位。否则，汽车仍处于自动变速模式。



选择**M**模式时，手动模式档位依次出现在组合仪表显示屏上。如果发动机转速并不适合要挂的档位时，要挂档位的指示灯会闪烁几秒钟，然后显示实际所挂的档位。

任何时候，都可以从 **D** (自动) 模式转换到 **M** (手动) 模式。

在停车或低速行驶时，变速箱自动选择手动模式下的 **1** 档。

在手动模式下，运动及雪地模式不能工作。

手动换档无效



如果某一档位未挂上(在两个档位之间)，此符号将在组合仪表显示屏上显示。

停车

停车后，请将换档杆置入 **P** 或 **N** 档，并拉紧驻车制动手柄以防止车辆移动。



如果换档杆不在 **P** 档，那么在关闭点火开关后 45 秒内，或是点火开关在运行位置上时打开驾驶员车门，都会出现报警声音和多功能显示屏 (*) 上的信息提示。

- ☞ 重新放到 **P** 档，报警声音及信息提示消失。

功能故障

变速箱的故障会以以下方式提示：

- 蜂鸣警告，
- 多功能显示屏 (*) 显示信息，
- 组合仪表盘上出现 "!" 及运动和雪地模式符号不停闪烁。

在这种情况下，变速箱转变成应急模式。当从 **N** 档转换到 **D** 档时，您会感觉到明显的震动，此震动不会损害变速箱。

在当地规定的限速范围内行驶，但也不要超过 100 公里/小时。

请立即与东风标致特约商联系。



当蓄电池出现故障时，如果换档杆处于 **P** 位，则不能换到其它档位。特别注意不要用力推拉换档杆，以免损坏变速箱。



为了减少车辆的燃油消耗量，在车辆停止且发动机运转时（如交通堵塞），请将换档杆放在**N**档位置，并拉紧驻车制动手柄。

驻车辅助(倒车雷达)



该系统由安装在后保险杠内的三个传感器和一个控制单元组成。

它能够探测到车辆后部的障碍物（人、车辆、树木、栅栏等），但位于保险杠下方的障碍物不能被探测到。

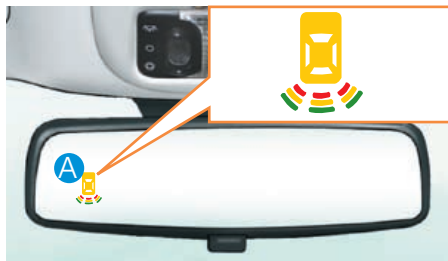
小木桩、道路作业路标之类的物体在某些区域能够被探测到。但当车辆接近时，由于这些物体进入到探测盲区，可能就无法被探测到了。

挂入倒档后，驻车辅助系统开始工作，同时出现声音提示信号。

该系统通过声音信号提示车辆与障碍物之间的距离，车辆越接近障碍物，提示声音越急促。同时在内后视镜上出现图标A(*)，显示车辆靠近障碍物的状况。

当车辆尾部距离障碍物小于30厘米时，提示信号变为长音。

换挡杆挂入空档时，驻车辅助系统关闭。



在恶劣天气或冬季条件下，应确保传感器没有被泥浆、霜或雪覆盖。挂倒档时立即出现蜂鸣长音，表示传感器可能被污物覆盖。

注意

1. 传感器存在盲区，不能探测到过高、过低等进入到探测盲区的物体。所以倒车时应特别注意观察后方是否有幼童或宠物存在。
2. 某些障碍物会吸收声波，使倒车雷达无法正常工作。
3. 噪音、较高车速、杂乱路面等因素会影响倒车雷达工作。
4. 请保持传感器表面清洁、无损伤。

警告

驻车辅助系统只是一种辅助装置，在任何情况下都不能代替和免除驾驶员的责任。驾驶员在倒车时应该注意观察，谨慎驾驶。

运行故障

挂倒档时，若系统发出异常响声，请及时与东风标致特约商联系。

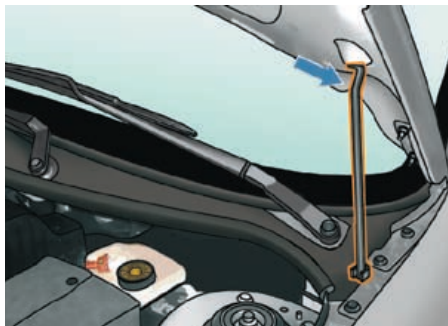
发动机罩

用于保护和遮盖发动机系统的装置，开启后就可以检查发动机舱内各系统的液位了。

打开



- 按下位于仪表板下方左侧的操作手柄。
- 抬起锁勾并掀起发动机罩。



- 固定支撑杆使发动机罩保持开启状态。

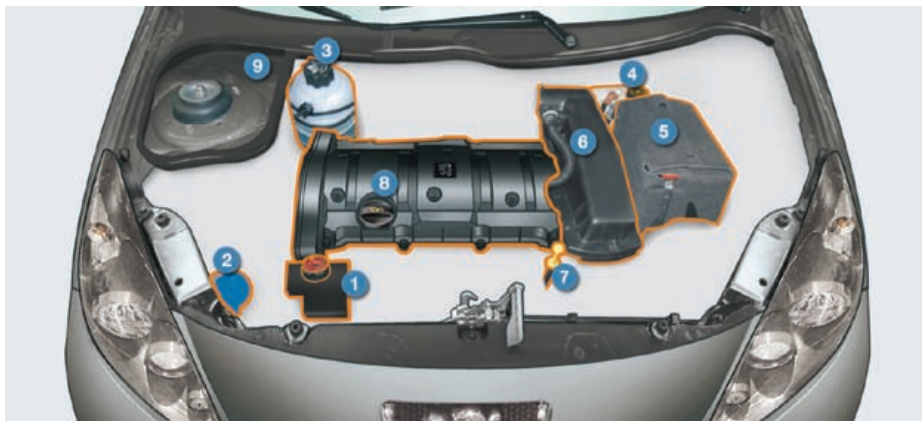
关闭

- 将支撑杆放回原位。
- 手扶着放下发动机罩，快关闭时松手，利用发动机罩的重力进行锁止。
- 检查发动机罩锁止是否可靠。



1.4 升汽油发动机 (*)

1. 助力转向液储液罐
2. 风窗玻璃清洗液罐
3. 冷却液储液罐
4. 制动液储液罐
5. 蓄电池
6. 空气滤清器
7. 发动机机油标尺
8. 发动机机油口盖
9. 座舱空气滤清器



1.6 升 16 V 汽油发动机 (*)

1. 助力转向液储液罐
2. 风窗玻璃清洗液罐
3. 冷却液储液罐
4. 制动液储液罐
5. 蓄电池
6. 空气滤清器
7. 发动机机油标尺
8. 发动机机油口盖
9. 座舱空气滤清器

液位检查

机油液位



在两次更换机油间隔期间，定期检查液位，并补足机油。

检查机油液位时，请将汽车停放在水平地面。在发动机处于冷态时，抽出油标尺检查液位。

建议：长途出行前检查机油液位。

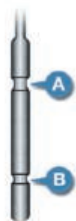
油标尺

油标尺上有 2 个标记：

A = 最高液位。

油位切勿超过这一刻度。

B = 最低液位。



为了保障发动机和排放控制系统的可靠性，禁止在机油中使用未经东风标致认可的添加剂。

更换机油

请参照《质量担保和保养手册》进行操作。

粘度选择

在任何情况下，选择的机油必须符合东风标致的要求。

制动液液位



应保持制动液液面始终接近最高液位。

必须严格按照东风标致保养计划每两年更换。

使用东风标致推荐的符合 DOT4 规范的制动液。

提示：制动液对健康有害，而且腐蚀性很强。应避免与皮肤接触。

冷却液液位



应保持冷却液液面始终接近最高液位。

请使用东风标致推荐的冷却液。

冷却液的温度由冷却风扇进行调节。发动机热机时，关闭点火开关，冷却风扇可能还会继续工作一段时间。此时，冷却系统存在一定压力，若需进行操作，必须在发动机充分冷却后才能进行。

为了避免被冷却液烫伤，请先将冷却液罐盖松开两圈以释放压力。当压力释放后，才能取下冷却液罐盖。

废油液的处理



避免废油液与皮肤长接触。



不要将废机油、制动液、冷却液倒入市政排污管网或倒在地面上。请把废油液交由东风标致特约商处理。

助力转向液液位



发动机处于冷态时，打开助力转向液罐，液位应高于ADD位置，并靠近C位置。

风窗清洗液



为了使清洗质量达到最佳程度，也为了保证您的安全，我们建议您使用东风标致推荐和认可的产品。



冬季时请换用适宜冰点的风窗清洗液。

检查

根据《质量担保和保养手册》及动力系统情况检查这些内容。或请东风标致特约商检查。

蓄电池



临近冬天时，请到东风标致特约商处检查蓄电池。

发动机空气滤清器及驾驶舱空气滤清器



定期更换滤芯。如果环境质量较差，可以将更换频次增加两倍。

制动片



制动片的磨损状况取决于驾驶者的习惯。尤其是在市区使用、经常短距离行驶的汽车磨损较快。
在正常的保养间隔期间，也有必要检查制动片的磨损情况。

驻车制动



驻车制动手柄行程过长或驻车制动效果减弱时，即使未到保养期限，也必须调节驻车制动系统。

请与东风标致特约商联系检查该系统。

制动盘和制动鼓的磨损



请向东风标致特约商咨询所有有关制动盘或制动鼓磨损方面的信息。

机油滤清器



根据保养计划，定期更换机油滤清器。

手动变速箱



无须换油，根据东风标致的保养计划检查油位。



请只使用东风标致推荐认可的产品。东风标致推荐使用的产品可以使重要部件（如转向助力和制动系统）达到最佳工作状态。



为了不损害电器系统，请不要冲洗发动机舱。

更换车轮

驻车

- 尽量将车辆停放在平整、坚实、不打滑的地面上。
- 汽车停稳后，拉紧驻车制动，关闭点火开关，换档杆挂到一档或倒档（自动变速箱挂 P 档）。

取出备胎和千斤顶（两厢）



备胎在车外，行李箱的下方，用金属备胎支架固定。

- 取出固定在行李箱内的工具包，拿出轮胎扳手1。
- 将轮胎扳手的小头插入备胎托架固定螺栓的一字槽，将其拧松。
- 抬起备胎托架，将吊钩向后脱出，然后将备胎托架降低。
- 取出位于备胎内的千斤顶盒 2。

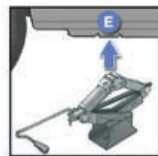
取出备胎和千斤顶（三厢）



备胎位于行李箱内。

- 拉动把手，抬起盖板。
- 将把手挂在行李箱的上边缘。
- 取出装有轮胎扳手的工具包和千斤顶。
- 松开位于备胎中间的固定螺栓。
- 取出备胎。

拆卸车轮



- 在待换车轮的对角车轮下，放置可靠的挡块（不随车提供）。
- 拧松车轮螺栓。
- 将千斤顶放置在离待换车轮最近的车身下边梁的支点E处，确保千斤顶底座与地面完全接触。
- 升起千斤顶，完全松开车轮螺栓，拆下车轮。

重新安装车轮

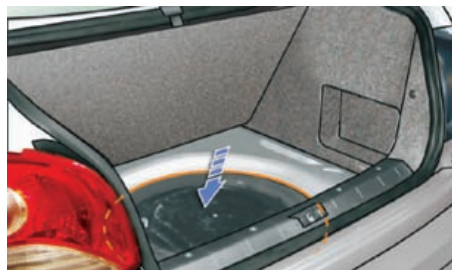
- 将车轮定位后，使用车轮扳手预紧螺栓。
- 降下千斤顶并移开。
- 使用车轮扳手将螺栓完全紧固。

将车轮放回原处



两厢

- 将千斤顶盒放入车轮内。
- 将车轮放入托架。
- 抬起车轮及托架并用吊钩钩住。
- 不要忘记将备胎托架固定螺栓拧紧。将扳手放入工具包内，将工具包固定在行李箱内。



三厢

- 将轮胎放入行李箱。
- 拧紧位于车轮中间的固定螺栓。
- 将千斤顶包固定在车轮中间。
- 将工具包放回车中并固定。



为了安全，更换车轮时：

- 在平整坚实并且不滑的地面上操作，
- 拉紧驻车制动，关闭点火开关，
- 手动变速器挂到一档或倒档，自动变速器挂到 P 档，
- 用挡块固定车辆，
- 绝不要钻到千斤顶支撑的车下面，需要时请使用专用支架。

更换车轮后

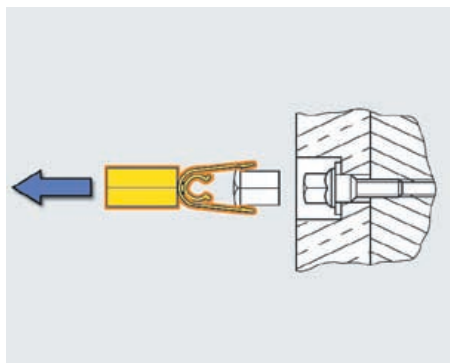
如果备胎与车辆其它轮胎不同，且贴有限速提示标签，请遵照提示。

使用备胎的车辆行驶时，车速最大不要超过80公里/小时。

请尽快到东风标致特约商处检查轮胎紧固状况及备胎的气压。

请尽快修复或更换损坏的轮胎，并将其换回原车。

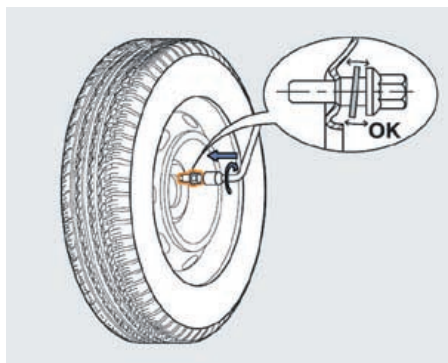
铝合金车轮的特点



螺栓装饰罩

铝合金车轮的螺栓上有装饰罩。
在松开车轮螺栓之前，要使用黄色的专用拆卸工具将装饰罩取下。
黄色的螺栓装饰罩拆卸工具放置在三角警告牌工具袋内。

钢备胎



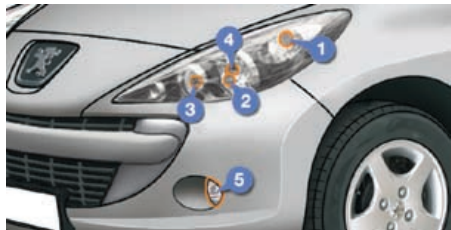
您的车辆配置有钢质的备用车轮（尺寸与铝车轮不同）。在安装备胎时，您会注意到螺栓垫圈不与轮辋接触，这是正常现象，备胎是用螺栓的锥形接触面来固定。
在三厢车上，将铝合金车轮放入行李箱时，请注意让其外面朝上。
安装备胎的车辆时速最大不要超过80公里/小时。在重新安装铝车轮前请遵守此速度限制。



请尽快修复或更换损坏的轮胎并将其换回原车。

更换灯泡

必须在关闭点火开关的情况下更换损坏的灯泡。



前大灯

1. 转向指示灯 (PY21W 琥珀色)。
2. 位置灯 (W5W)。
3. 远光灯 (H1-55W)。
4. 近光灯 (H7-55W)。
5. 雾灯 (H11-55 W)。

建议到东风标致特约商处更换灯泡。



转向灯

- ☞ 将灯座旋转四分之一圈并将其拉出。
 - ☞ 取出灯泡并更换。
- 安装灯泡时，请按照相反的步骤操作。



琥珀色的灯泡，比如转向灯的灯泡，更换时必须使用相同规格及颜色的灯泡。



位置灯

- ☞ 转动塑料保护盖四分之一圈并将其取下。
- ☞ 拔掉大灯的主插头。
- ☞ 取下灯泡并更换。

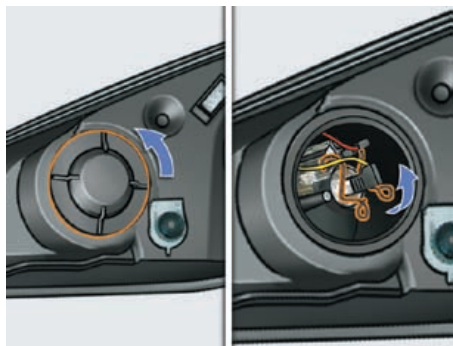
近光灯

- ☞ 转动塑料保护盖四分之一圈并将其取下。
 - ☞ 拔掉大灯的主插头。
 - ☞ 向下按住弹簧卡子松开灯泡。
 - ☞ 取下灯泡并更换。
- 安装灯泡时，请按照相反的步骤操作。



由于大灯点亮时会产生大量的热量，需要通过灯具上的通气孔散热，所以灯具不是全密封的。潮湿的气体可以通过通气孔进入大灯，当潮热的空气接触到冰冷的灯罩时，在灯罩表面就会产生水汽凝结的现象，这是正常的自然现象，不会影响大灯的照明功能和使用寿命。当大灯出现水汽凝结时，只要将车辆停放在干燥、通风的地方，水汽就会逐渐消散直至消失；在车辆行驶或有阳光照射的情况下水汽消散的速度会加快。如果大灯或雾灯灯罩内侧有积水，请与东风标致特约商联系。

远光灯



- 转动塑料保护盖四分之一圈并将其取下。
 - 拔掉大灯的主插头。
 - 松开卡子并取出灯泡。
- 安装灯泡时，请按照相反的步骤操作。

前雾灯

请到东风标致特约商处更换灯泡。

侧转向灯



- 向前或后推转向灯然后松开灯体。
 - 取下转向灯并更换。
- 希望了解其操作顺序，请咨询东风标致特约商。



高压清洗

高压清洗污垢时，不要冲洗大灯及其壳体，以免损坏表面涂层及密封圈。

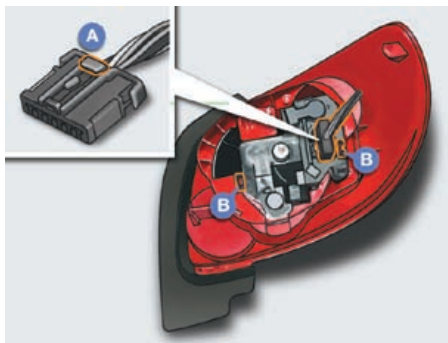
尾灯



两厢/ 三厢

1. 转向灯 (P21W 琥珀色)。
2. 倒车灯 P21W。
3. 制动灯/位置灯 (P21/5W)。
4. 后雾灯 (P21W, 仅左侧)。

建议到东风标致特约商处更换灯泡。



- ✎ 松开行李箱侧面内饰板。
- ✎ 拆下蝶形螺母。
- ✎ 拆下尾灯总成。
- ✎ 按下锁止夹 A, 拔下线束接头。
- ✎ 取出密封垫。
- ✎ 松开锁舌 B, 取出灯座。
- ✎ 更换损坏的灯泡。

重新安装的时候, 注意灯座、灯和密封垫的位置正确。

后雾灯

请到东风标致特约商处更换灯泡。

高位制动灯

发生故障时请与东风标致特约商联系。

牌照灯 W5W



- ✎ 将螺丝刀插入透明盖外部的孔中。
- ✎ 向外拉以松开盖子。
- ✎ 取下透明盖。
- ✎ 更换损坏的灯泡。

更换保险丝

更换损坏的保险丝，修复相应的功能故障。

保险丝盒分别位于仪表板下面和发动机舱中。



仪表板保险丝盒

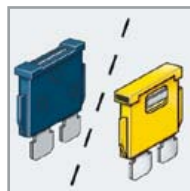
用一枚硬币将螺丝拧松四分之一圈，然后卸下盖子，即可更换保险丝。

备用保险丝及保险丝钳 **A** 水平固定在仪表板下部的支架上，可随意拆卸。

拆卸及安装保险丝

在更换保险丝前，必须找到故障原因及解决办法。保险丝编号标注在保险丝盒上。使用保险丝钳 **A** 拆卸损坏的保险丝。

必须使用同样规格的保险丝更换已经损坏的保险丝。



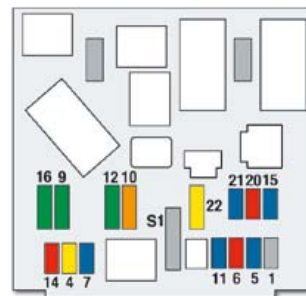
完好的保险丝



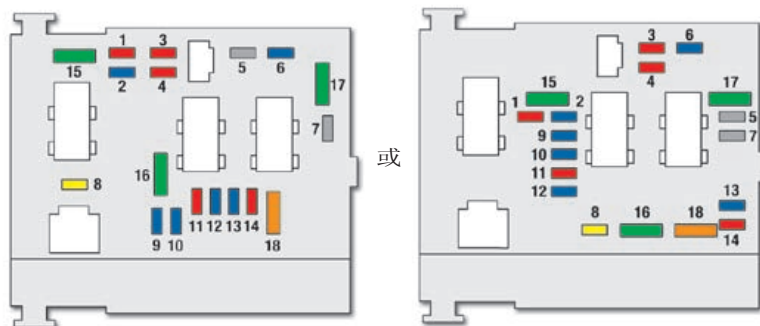
损坏的保险丝



钳夹 **A**



保险丝编号	额定电流	功能
1	—	未使用
4	20 A	多功能显示屏-行李箱照明-汽车音响-组合开关
5	15 A	自动变速箱诊断
6	10 A	自动变速箱-汽车音响
7	15 A	未使用
9	30 A	后电动车窗
10	40 A	后风窗除霜
11	15 A	后雨刮器
12	30 A	前电动车窗 - 天窗
14	10 A	发动机舱保险丝盒 - 气囊 - 组合开关
15	15 A	组合仪表 - 多功能显示屏 - 空调 - 汽车音响
16	30 A	车门锁止/ 解锁
20	10 A	右制动灯
21	15 A	左制动灯 - 高位制动灯-驻车辅助
22	20 A	前顶灯- 储物箱照明- 12 V 附件插座
S1	分流器	PARC 分流器



发动机舱保险丝盒

请先将盖子取下，检修发动机舱的保险丝盒（蓄电池旁）。

检修完后，小心将盖子装好。

保险丝编号	额定电流	功能
1**	50 A	冷却风扇
2**	20 A	ABS
3**	20 A	ABS
4**	70 A	多功能控制单元供电
5**	70 A	多功能控制单元供电
6**	—	未使用
7**	30 A	防盗点火开关
8**	—	未使用

**这些位于盒子下面的大额定电流保险丝是电器系统的附加保护。对这些保险丝的操作应由东风标致特约商进行。



您的汽车的电路系统能够满足标准和选装设备的工作要求。

在改装、加装或安装拆卸电器设备或附件之前，请与东风标致特约商联系，咨询。

某些电器附件的安装可能对您的车辆的运行产生不利影响（电子控制电路，音响电路和电气负荷电路）。

如果您在非东风标致特约商处改装、加装、拆装或安装了设备和附件，由此而导致故障或损失，东风标致和东风标致特约商将不承担任何责任。特别是当附件用电电流超过10毫安时。

保险丝编号	额定电流	功能
1	10 A	倒档灯开关
2	15 A	电磁阀 - 燃油泵
3	10 A	ABS 电控单元
4	10 A	自动变速箱电控单元 - 发动机电控单元
5	-	未使用
6	15 A	前雾灯
7	-	未使用
8	20 A	风扇继电器 - 发动机电控单元 - 发动机控制电磁阀
9	15 A	左近光灯
10	15 A	右近光灯
11	10 A	左远光灯
12	10 A	右远光灯
13	15 A	喇叭
14	10 A	前后风档玻璃清洗泵
15	30 A	节气门 - 氧传感器 - 发动机电控单元 - 点火线圈 - 发动机控制电磁阀 - 喷油器
17	30 A	雨刮器
18	40 A	空调风扇

蓄电池

为蓄电池充电或通过另一个蓄电池起动车辆的操作方法。

用充电器为蓄电池充电：

- 断开蓄电池，
- 按照充电器制造商提供的使用说明进行操作，
- 检查电极柱及接线座是否干净。如果上面覆盖有硫酸盐(淡白色或暗绿色沉淀物)，去除并清洗干净。
- 重新连接蓄电池，先连负极 (-)。

通过另一个蓄电池起动车辆：

- 将红色电缆连接到两个蓄电池的正极，
- 将绿色或黑色电缆一端接到辅助蓄电池的负极，
- 将绿色或黑色电缆的另一端接到故障车辆的接地点，应尽可能远离蓄电池(比如发动机支架的右侧)，
- 启动发动机，让发动机运转，
- 等发动机怠速运转后，断开连接电缆。

请让东风标致特约商的专业人员进行以上操作。



如果车辆超过15天以上不使用，建议断开蓄电池。
为了延长蓄电池的使用寿命，堵车或低速行驶时，尽量减少用电设备的使用时间。



- 关闭点火开关2分钟后，才能断开蓄电池。
- 当发动机运转时，不要断开蓄电池接线柱。
- 没有断开接线柱之前，请不要给蓄电池充电。
- 断开蓄电池前，请先关闭车窗及天窗。
- 重新连接蓄电池，应在打开点火开关1分钟后再启动发动机，以便电器系统能够进行初始化。如果在进行以上操作后仍然存在问题，请咨询东风标致特约商。

经济模式功能

发动机停止运转之后，钥匙处于附件位置时，某些功能（如雨刮器）将只能在累计15分钟之内使用，以防蓄电池放电。

15分钟后，**"ECONOMY MODE ACTIVE（经济模式启动）"**信息将出现在多功能显示屏（*）上，上述功能将处于休眠状态。

再次起动发动机后，这些功能将会自动激活。发动机运转一定时间后关闭，这些功能将可以继续使用5—15分钟。

! 蓄电池电量不足将不能起动发动机。

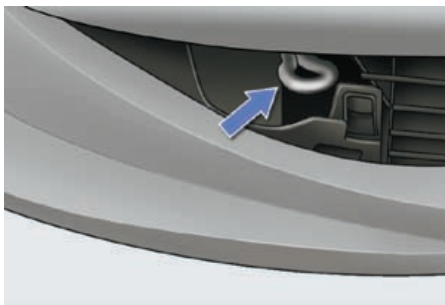
车辆牵引

车辆牵引的方法。



! 车辆牵引时，应点亮危险警告灯。

车辆被牵引



- ✎ 取下前保险杠下面的护罩，露出牵引环。
- ✎ 将换挡杆放到空档位置（自动变速箱为 N 档）。

i 不遵守上述规则可能导致制动部件损坏，在重新启动发动机时制动助力不起作用。
牵引带自动变速箱的车辆时，车速应低于30公里/小时，牵引距离不超过50公里。

牵引另一辆车



两厢



三厢

附件

您可以通过东风标致特约商，获得品种丰富的附件。

这些附件的安全性及可靠性均经过检测认可。

这些附件均适用于您的汽车并享受东风标致的咨询服务及质量保证。

附件共分为 5 大类：安全保护 - 舒适性 - 音响系统 - 装饰 - 养护。

“安全保护”：



防盗报警、雨眉、车轮防盗螺栓、急救包、三角警告牌、安全千斤顶...

“舒适性”：



地垫、座套、行李箱垫、儿童座椅、遮阳帘...

“音响”：



蓝牙装置、导航系统、汽车音响、扬声器...

“装饰”：



铝合金车轮、门槛、车身套装、翼子板装饰、真皮方向盘套...

“养护”：



燃油添加剂、风窗玻璃清洗液、内部和外部清洁和保养产品。



安装未经东风标致认可的任何一种电器设备或附件，都可能引起汽车电器系统的故障。

建议您与东风标致特约商联系，由其为您推荐适合您车辆的附件装备。



为了防止出现阻碍踏板运动的情况：

- 请注意将脚垫摆放在正确位置并将其固定。
- 禁止将几个脚垫叠放起来使用。

显示屏上的信息

该表列出了显示屏上显示的英语信息及与之相对应的汉语表述。
更多信息请见“仪表和控制”章节

英语	汉语
ABS FAULT	ABS系统故障
AIRBAG FAULT	气囊故障
ANTIPOLLUTION FAULT	防污染功能故障
AUTOMATIC DOOR LOCKING ACTIVED	车门自动锁止功能激活
AUTOMATIC GEAR FAULT	自动变速箱故障
BATTERY CHARGE FAULT	蓄电池充电故障
BRAKING FAULT	制动故障
CATALYTIC CONVERTER FAULT	三元催化转换器故障
ECONOMY MODE ACTIVE	经济模式启动
ENGINE COOLANT TEMPERATURE HIGH	发动机冷却液温度高

显示屏上的信息

英语	汉语
ENGINE IMMOBILISER FAULT	发动机防盗锁止系统故障
FUEL LEVEL LOW	燃油液位低
HANDBRAKE ON	忘记松开手刹
ICE ALERT	结冰警告
OIL PRESSURE INSUFFICIENT	发动机油压过低
PUT AUTO. TRANSMISS. LEVER IN POSITION P	将自动变速箱换挡杆放至P档位置
REMOTE CONTROL BATTERY LOW	遥控器电池缺电

发动机和变速箱

汽油发动机	1.4 升	1.6 升 16V	
排量 (cm ³)	1360	1587	
缸径 x 行程 (mm)	75 x 77	78.5 x 82	
最大输出功率 (kW)	56	78	
最大额定功率转速 (tr/min)	5300	5750	
最大输出扭矩 (Nm)	120	142	
最大扭矩时发动机转速 (tr/min)	3400	4000	
燃油**	无铅	无铅	
三元催化器	有	有	
变速箱	手动 (5 速)	手动 (5 速)	自动 (4 速)
机油容量 (升)			
发动机 (带滤清器)	3.5	3.5	
变速箱 - 主减速器	1.9	1.9	—

燃油消耗 (升/100公里)

发动机	变速箱	60km/h 等速	90km/h 等速	120km/h 等速
1.4升	手动	4.5	5.7	7.5
1.6升 16V	手动	4.7	5.9	7.8
1.6升 16V	自动	4.8	6.1	8.3

**为保证发动机正常运转,东风标致建议您使用93号或93号以上的汽油。实际的燃油消耗根据不同的使用条件(车况、路况、驾驶习惯)而定。

质量（kg）

汽油发动机	两厢			三厢			
	1.4 升	1.6 升 16V		1.4 升**		1.6 升 16V	
变速箱	手动	手动	自动	手动（Ⅰ）	手动（Ⅱ）	手动	自动
• 整车整备质量	1051	1082	1116	1079	1091	1110	1144

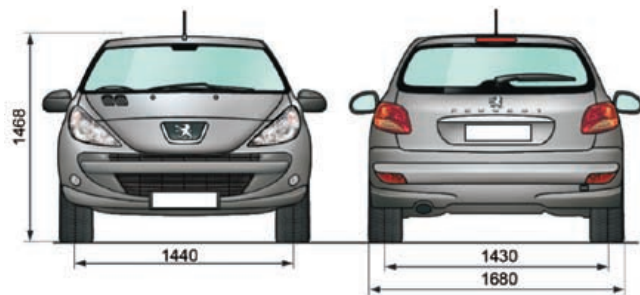
** 根据车型

车轮定位参数(参考状态)

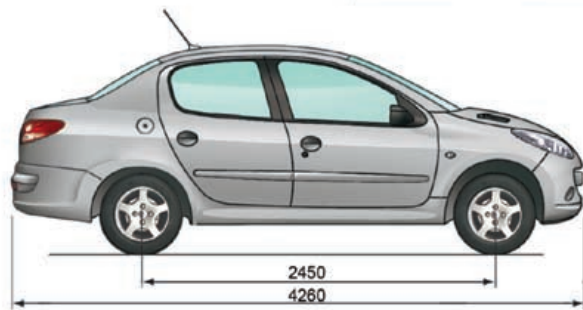
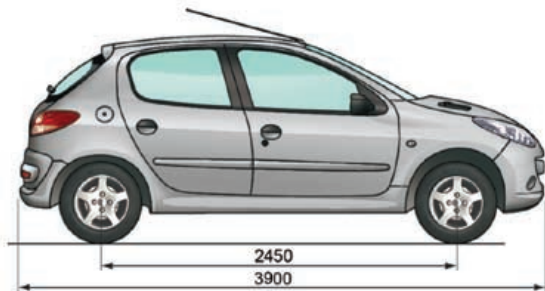
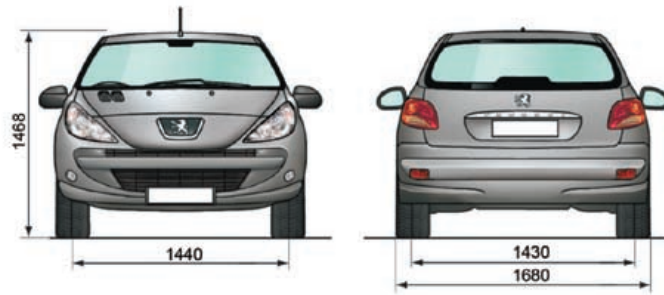
		两厢	三厢
前轮	车轮外倾角	0.1° ±0.5°	
	主销内倾角	9.3° ±0.5°	
	主销后倾角	3.1° ±0.5° (185/65 R14) 3.2° ±0.5° (185/60 R15)	
	前束（mm）	0±1mm	-1.5±1mm
后轮	车轮外倾角	-1.5° ±0.5°	
	前束（mm）	3.3±1mm	5.3±1mm

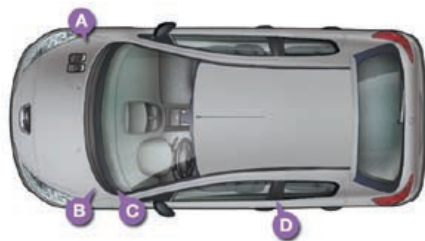
尺寸 (mm)

两厢

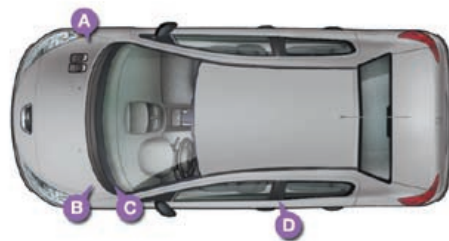


三厢





两厢



三厢

识别特征

- A. 产品铭牌。
- B. 车身 VIN 号。
- C. 仪表板上的 VIN 号。

D. 轮胎标签。

标签位于驾驶员侧的车门立柱上，标注有：

- 轮胎尺寸，
- 轮胎气压 (轮胎的气压需在轮胎冷却后检查，至少每月一次)。

RD9汽车音响



按钮	功能
A(按钮/旋钮)	开机/关机 音量调整
B	模式选择 (RADIO/CD/MP3/USB)
C	FM/AM波段转换
D	自动存储电台/存储电台扫描播放
E	手动搜索前面的电台/MP3、USB下一个文件夹
F	手动搜索后面的电台/MP3、USB上一个文件夹

RD9汽车音响

按钮	功能
G	自动搜索前面的电台/快退（长按）/上一曲目（短按）
H	自动搜索后面的电台/快进（长按）/下一曲目（短按）
I	音效设定
J	弹出碟片
K	静音键
L	响度设定
M	预置键1
N	预置键2
O	预置键3
P	预置键4/CD、MP3扫描播放
Q	预置键5/CD、MP3随机播放
R	预置键6/CD、MP3重复播放
S	Mini-USB 接口

具体操作请参见相关章节

基本功能

开机/关机和音量调整
(按钮/旋钮A)

开机/关机



点火开关接通时，按下按钮打开或关闭汽车音响

音量调节



旋转旋钮调节音量，调节的范围为0-30。

主机打开后会根据上一次关机时的音量自动调节音量。当关机时的音量小于5或大于17时，开机的音量为5或17；关机时的音量介于5到17之间时，开机的音量保持原状态。

模式选择



逐次按此键可以在收音机/CD/USB播放模式之间转换

音效调节



短按此键依次进行低音、高音、左右音量平衡、前后音量衰减和EQ音效调节。

EQ音效有如下选项：CUSTOM-CLASSIC-JAZZ-ROCK-POP-FLAT-VOCAL
在选择EQ音效为CUSTOM时，再次短按此键，分别选择BAS，TRE，BAL，FAD然后旋转音量旋钮可以分别进行调节。

BAS(低音) (-7, +7)

TRE(高音) (-7, +7)

BAL(左右音量平衡) (L9 - R9)

FAD(前后音量衰减) (F9 - R9)

选择结束5秒钟后，如未进行其他操作，显示屏返回先前的状态。

响度调节



当音量较小时，这个功能可以自动加强高音和低音。按下此键，“LOUD”在显示屏上出现。再次按此按钮，响度功能取消，“LOUD”消失。

静音/暂停



在收音机模式下，按此键收音机静音，静音标记在显示屏上显示，按任意键后，取消静音。在CD/MP3模式下按此键播放暂停，PAUSE在显示屏上显示。再次按此键取消暂停。暂停时如果按MODE键，暂停取消，同时进入所选的操作功能。

收音机模式

收音机模式选择




逐次短按此键 (MODE) 进入收音机模式。

波段转换



逐次按下此键，可以在 FM1, FM2, FM AS, AM, AM AS 之间切换，收音机显示屏将显示波段和频率。

如果为立体声广播会显示  标记。

自动存储电台/扫描播放电台



按住此键，自动搜索并存储电台，12个信号最强的电台将被分别存储到FM AS和AM AS波段下的6个预置键中。原先存储的电台将被删除。存储时收音机静音，并显示“STORE”字样和存储位置。存储完成后，将自动播放预置键1中的电台。

短按此键，可以扫描播放预置的电台，每个电台播放5秒，同时电台的频率和预置的位置在显示屏上闪烁，此时按下AST键可以播放当前的电台。

手动存储电台/收听存储的电台



按住“1”至“6”中的任意一键超过2秒正在收听的电台将被存储在此位置。如果此位置已经存储有电台，那么新的电台会将它替换。存储完成后，短按任意一键将播放已经存储在此位置的电台。

FM1, FM2, FM AS, AM, AM AS 波段可以分别存储6个电台。

自动/手动搜索电台



短按G或H键，自动搜索当前波段内的上或下一个电台，找到后开始播放。再次短按，继续搜索另

外的电台。按下E或F键可以手动搜索电台，按住按键将分别以100KHz (FM) 或9KHz (AM) 的步长向上或向下搜索电台。

CD碟片模式



CD/MP3播放

点火开关接通状态下，将CD/MP3格式碟片插入碟仓，碟片装载读取后将自动开始播放；在其他音源播放模式下，按动MODE键，按照RADIO-CD-USB的循环次序转换到碟片播放模式。若碟仓中有碟片，“DISC”字符将显示；如果碟仓中无碟片，“NO DISC”字符将显示2秒，并返回先前的音源播放状态；若碟片损坏，将直接返回先前播放状态。

碟片播放时，收音机显示屏上会显示音源信息（CD/MP3字符、文件夹和曲目序号/播放时间）。



弹出碟片

按此键碟片从碟仓中弹出，同时收音机显示屏上显示“EJECT”字符。音响自动转换到收音机模式然后显示“REMOVE”字符，提示取走碟片。如果碟片退出5秒后没有被取走，出于安全原因，碟片会自动返回碟仓，音响仍处于收音机状态。



选择上一曲目，快退

短按G键，当曲目播放已经大于3秒时，返回到曲目的开始；当此曲目播放小于3秒时，选择上一曲目。长按G键，曲目快退，“REW”字符显示。再次按下G键，停止快退，继续播放曲目。



选择下一曲目，快进

短按H键，选择后一曲目。在最后一首曲目播放时，将会进入到第一首曲目。长按H键，曲目快进，“FF”字符显示。再次按下H键，停止快进，继续播放曲目。



选择下一个文件夹

在MP3文件播放时，按此键进入到上一个文件夹，并开始播放。在第1个文件夹曲目播放时，按此键会进入到最后一个文件夹。



选择上一个文件夹

在MP3文件播放时，按此键进入到下一个文件夹，并开始播放。在最后1个文件夹曲目播放时，按此键会进入到第一个文件夹。



扫描播放

按此按键，依次播放整张光盘中每个曲目的开头10秒的内容。“SCAN”字样同时显示。再次按下此键取消扫描播放。



随机播放

按此按键，随机播放光碟上的曲目，“RND”字样同时显示。再次按下此键，取消随机播放。



重复播放

按此按键，重复播放当前曲目，“RPT”字样同时显示。再次按此键，取消重复播放。



请只使用标准的12CM圆形碟片，某些刻录的碟片可能无法使用。插入碟片时，应将碟片水平放入，确保碟仓内没有其他碟片。请不要将杂物塞入碟仓口，以免损坏主机。请使用正规的机头和碟片清洁剂定期清理。收放机的最佳工作温度为10-30摄氏度，请尽量在此温度下使用收放机。防止液体进入到收放机内部，以免损坏收放机。不要在颠簸的路面上，播放碟片。



行车时，将音量调整到合适的程度，保证能够听到车外的声音。对汽车音响的拆装、加装、改装应咨询东风标致。

USB模式

该收放机带有Mini-USB接口，通过Mini USB-USB A/F母口转接线连接到U盘后。可以播放U盘中的MP3和WMA格式的文件。



设备连接

打开收放机上的Mini-USB接口保护盖，用转接线连接收放机和U盘。显示屏上显示USB标记，音响自动开始播放其中的MP3/WMA曲目。U盘发生错误时，重新返回先前的音源播放状态。



USB设备内曲目播放

在其他音源播放时，逐次按此键选择USB模式，并开始播放。

曲目选择，播放模式的选择与CD碟片播放的操作方式相同。



注意：

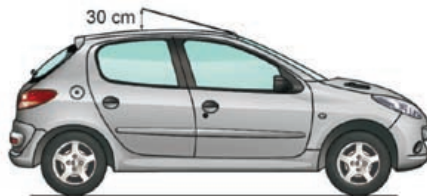
- 1、刚接上存储设备时，汽车音响要做初始化搜索，根据U盘的存储容量和文件结构以及U盘质量的不同会有几秒到十几秒的等待时间，请勿在这期间拔掉U盘
- 2、请不要在播放存储设备文件时强行拔掉存储设备，这样可能会造成您的文件的损坏。请关机后再进行插拔U盘的操作。
- 3、U盘应放置在安全的位置，不能放在气囊起爆的范围之内，同时保证转接线不影响驾驶员操作。
- 4、系统只支持FAT16、FAT32分区格式的U盘，不支持多个分区的U盘和移动硬盘。
- 5、WMA格式的文件仅支持9.0以及更低版本的文件。
- 6、当U盘中有不支持的文件时，系统会自动跳过，并且不会有任何提示。
- 7、系统不支持播放清单，歌词，歌曲名称等信息显示。
- 8、U盘内的文件夹不能超过255个，每个文件夹内的文件数量不能超过255个。

收音机的信号接收

车载收音机有时候会遇到信号接收异常的情况，无论是 AM 的信号接收还是 FM 的信号接收，都难免会遇到各种干扰。这种情况并不是收音机的问题，而是由于信号的属性以及发射方式造成的。

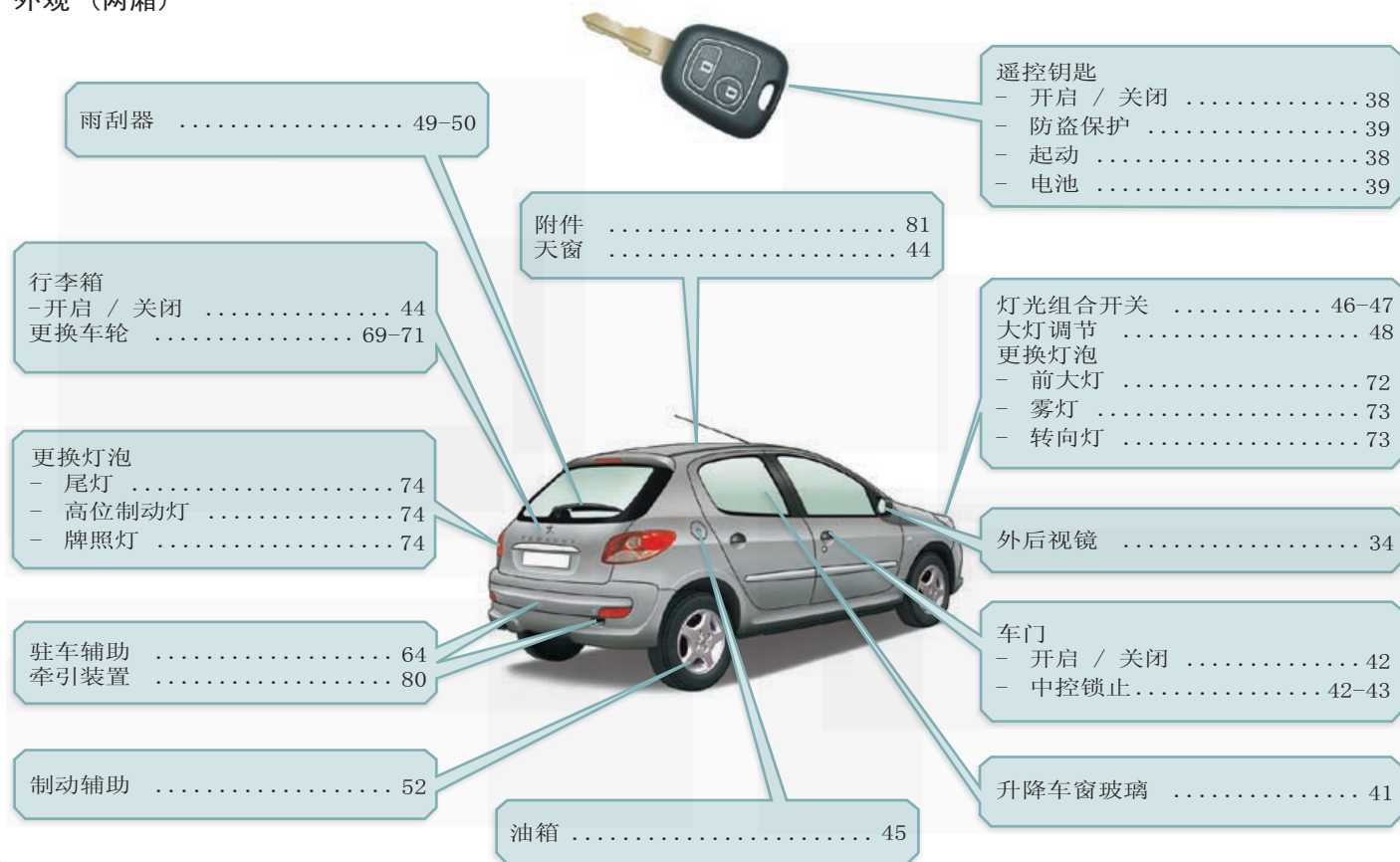
在AM模式下，当从高压线、桥梁下以及隧道中通过时，会有干扰。

在使用 FM 时，距离发射台远、信号被障碍物（山脉、丘陵、建筑物等）反射或处于未被发射台覆盖区域等情况下，会出现信号接收干扰。

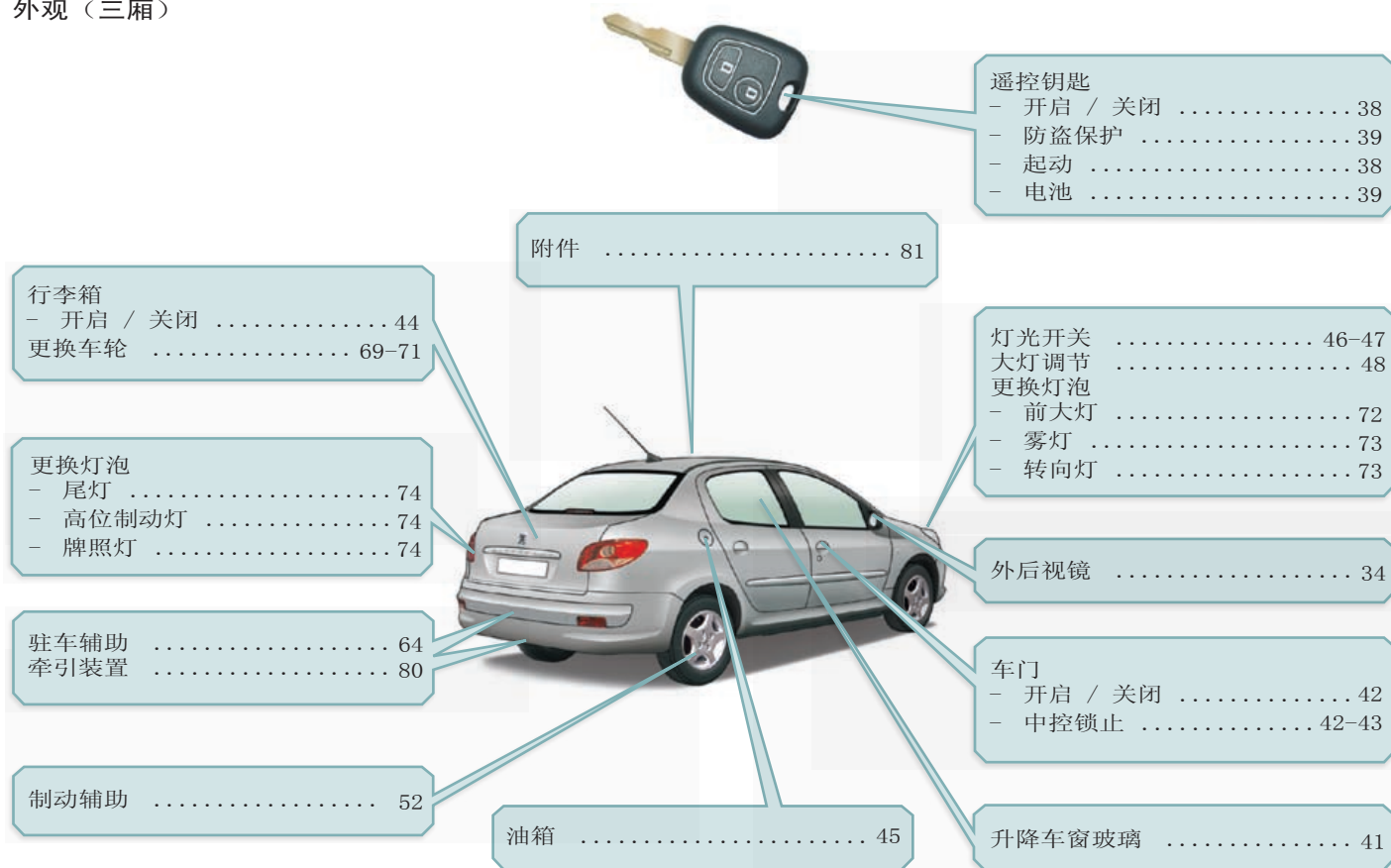


调整天线到推荐的位置角度，以达到最好的收听效果(两厢)。

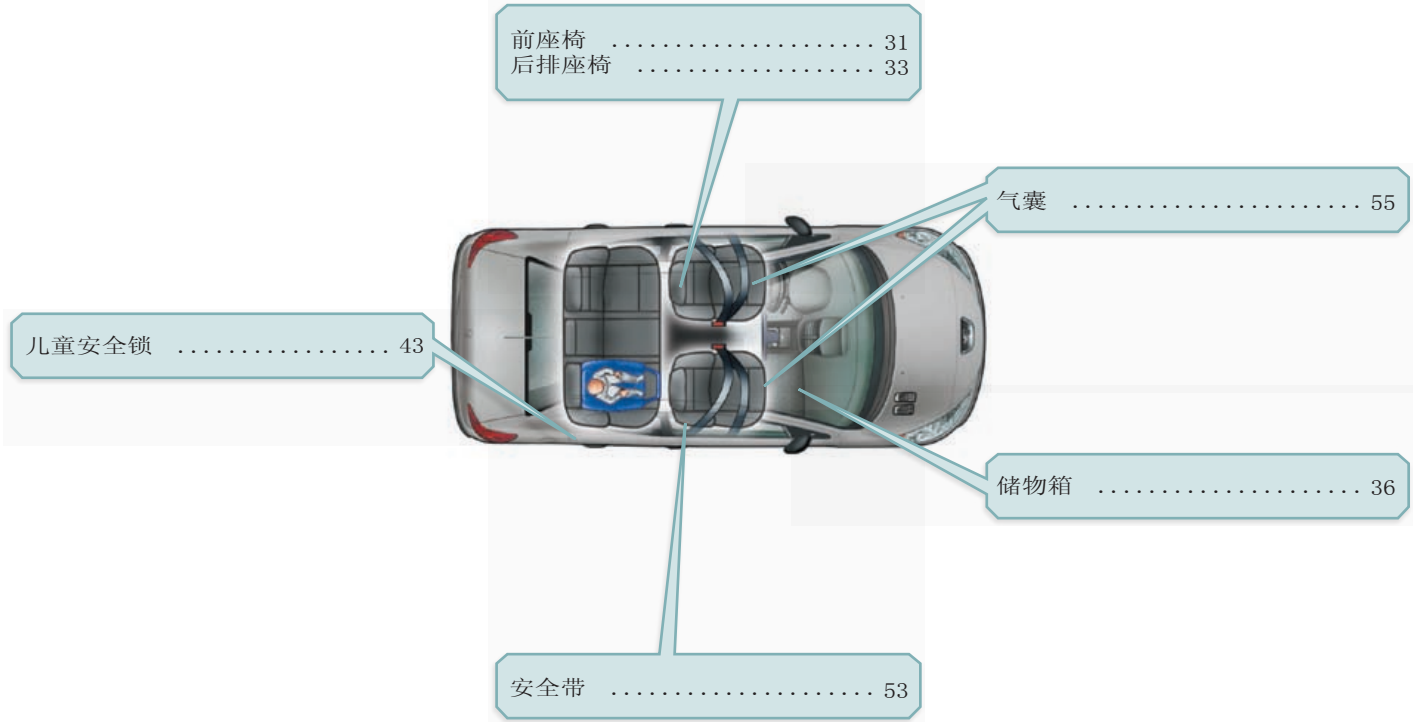
外观（两厢）



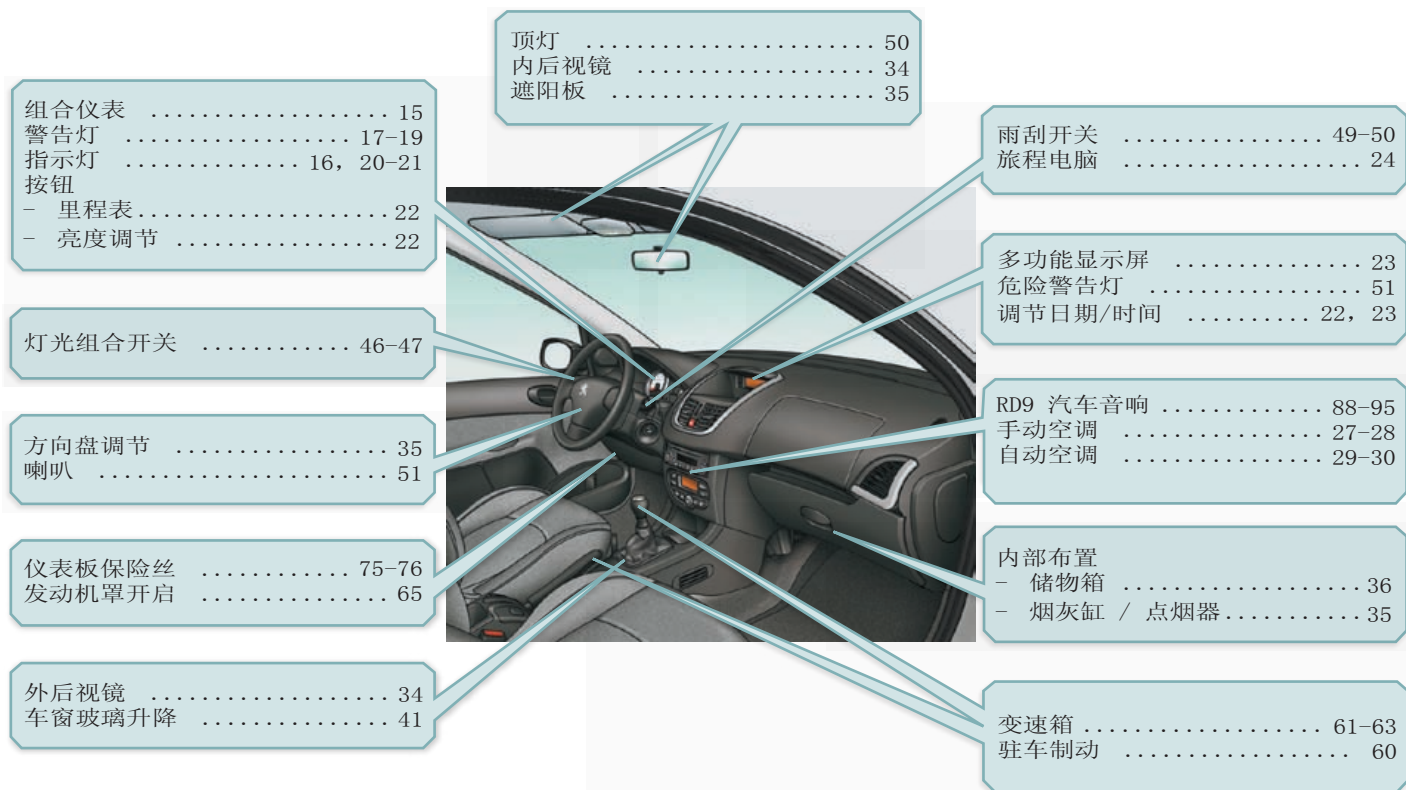
外观（三厢）



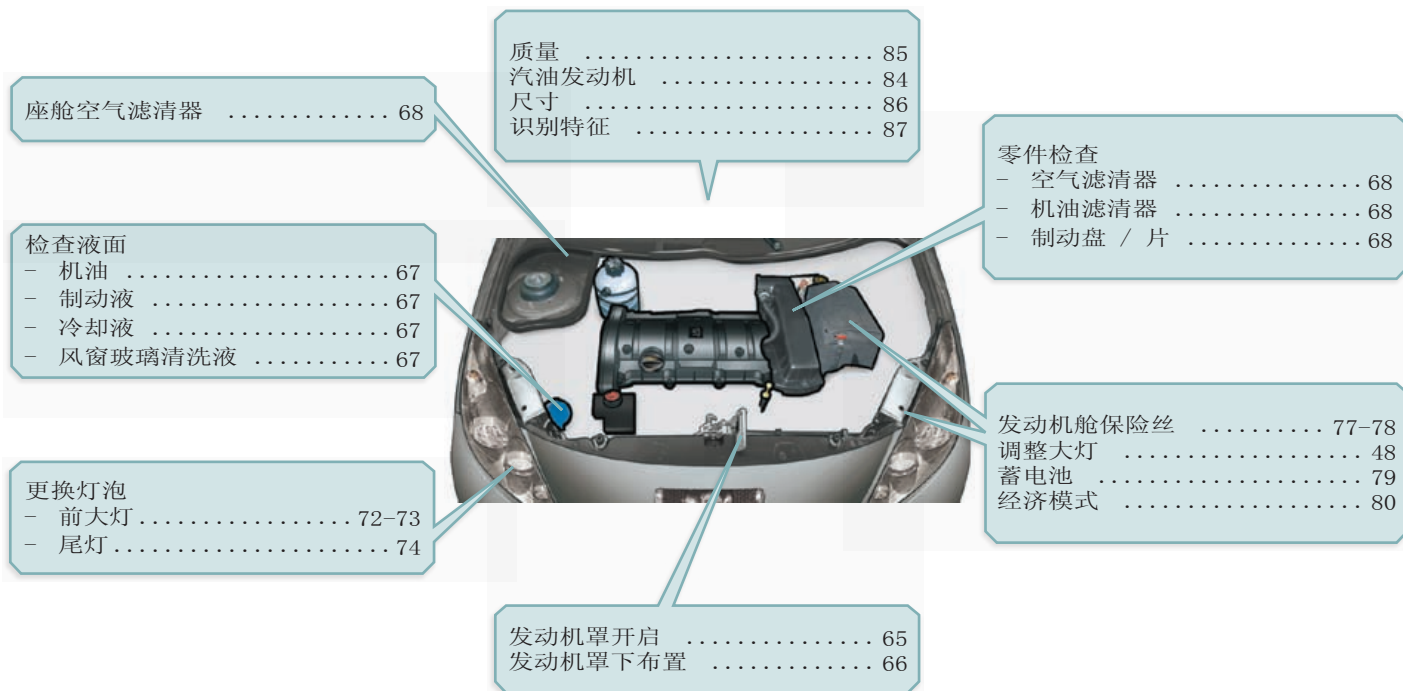
内部



驾驶员位置



技术特征 - 保养



A

安全带..... 53, 54
安装车轮..... 69

B

保险丝..... 75
保险丝列表..... 76
保养..... 20
保养指示器..... 20
备胎..... 69, 71
玻璃升降器开关..... 41

C

侧转向灯..... 73
拆卸车轮..... 69
产品铭牌..... 87
车轮拆装扳手..... 69
车轮螺栓装饰罩..... 71
车门..... 42
车门玻璃升降器..... 41
车内照明..... 50
车速表..... 15
尺寸..... 86
除霜..... 28
除雾..... 27
储物箱..... 36

D

大灯..... 46, 72
大灯调节..... 48
灯光组合开关..... 46
灯泡（更换）..... 72
点烟器..... 35

电子防起动装置..... 39
顶灯..... 50
多功能显示屏..... 23, 24

E

儿童..... 58
儿童安全..... 43, 58, 59
儿童保护..... 58

F

发动机..... 84
发动机参数..... 84
发动机舱保险丝盒..... 77
发动机罩..... 65
发动机罩撑杆..... 65
防盗点火锁..... 38
方向盘（调节）..... 35
废油液..... 67
风窗清洗液..... 67
附件..... 81
附件插座 12V..... 35

G

更换保险丝..... 75
更换灯泡..... 72
更换机油滤清器..... 68
更换空气滤清器..... 68
更换车轮..... 69
更换座舱空气滤清器..... 68
关闭天窗..... 44
关闭行李箱..... 44

H

后车窗功能禁止..... 41
后风窗除霜..... 28
后排座椅..... 33
化妆镜..... 35

J

机油滤清器..... 68
机油液位..... 67
技术特征..... 84
加注燃油..... 45
检查..... 67
解锁..... 38
近光灯..... 46, 72
经济模式..... 80

K

开启车门..... 42
开启发动机罩..... 65
开启油箱盖..... 45
开启天窗..... 44
开启行李箱..... 44
空调..... 27
空气滤清器..... 68
空气内外循环..... 27, 30

L

喇叭..... 51
冷却液液位..... 67
旅程电脑..... 24
铝车轮..... 71
轮胎..... 69
轮胎气压..... 87

Q

汽车喇叭.....	51
汽车启动.....	38
汽车音响.....	88
汽油发动机.....	84
千斤顶.....	69
牵引车辆.....	80
前排座椅.....	31

R

燃油（油箱）.....	45
燃油表.....	15, 18
燃油最低液位.....	18
日期.....	23

S

三角警告牌.....	37
时间.....	22, 23
时钟.....	22
手动变速箱.....	68
手动空调.....	27, 28

T

调节安全带高度.....	53
调节方向盘高度.....	35
调节风量.....	27, 30
调节空气流向分配.....	27, 30
调节时间.....	22
调节头枕.....	32
调节舒适度.....	27, 29
通风.....	25
通用儿童座椅.....	58
头枕.....	32

W

外部温度.....	23
外后视镜.....	34
忘记关灯提醒.....	46
忘记钥匙提醒.....	39
危险警告灯.....	51
尾灯.....	74
位置灯.....	46, 72
雾灯.....	47

X

显示屏上的信息.....	82, 83
行李箱.....	44
蓄电池.....	66, 79
蓄电池充电.....	79

Y

烟灰缸.....	35
遥控器.....	38
遥控器电池.....	39
液位检查.....	67
仪表板保险丝盒.....	75
仪表和控制.....	15
油箱.....	45
油箱盖.....	45
油箱容量.....	45
雨刮器.....	49
雨刮器组合开关.....	49
钥匙.....	38

Z

遮阳板.....	35
整车VIN号.....	87

整车参数.....	84
指示灯.....	16
制动辅助系统.....	52
制动盘.....	68
制动片.....	68
制动液液位.....	67
中控锁.....	38
助力转向液液位.....	67
驻车辅助.....	64
驻车制动.....	60, 68
转速表.....	15
转向指示灯.....	51, 72
自动空调.....	29
组合仪表.....	15
组合仪表显示屏.....	15
组合仪表盘.....	15
座舱空气滤清器.....	68
座椅调节.....	32

本《使用手册》的目的在于帮助用户正确使用并保养车辆，手册中所介绍的是东风标致207车型全系列所拥有的设备。

车型的技术参数和装备级别不同，所配备的装备也不同。产品的改进也会使零部件和功能产生差异，技术特性、设备和附件也可能随时改进。东风标致保留随时进行产品变更的权力以及对本手册内容的解释权，您如果有任何疑问，请咨询东风标致服务热线400—8877—108或东风标致特约商。

本产品执行企业标准号详见车辆合格证。

本手册使用的图片均为示意图，不可作为产品验收的依据。

您如果查询有关东风标致的其它信息，可登录我们的互联网站。网址：<http://www.peugeot.com.cn>

印刷时间：2011年03月

中文版

东风标致地址：北京市朝阳区光华路7号汉威大厦西区20层

邮政编码：100004

电话：00 86 10 65 61 85 58

生产商：神龙汽车有限公司

地址：湖北省武汉市经济技术开发区

邮政编码：430056

